

# ÉVOLUTION DU STATIONNEMENT ET DES ESPACES PUBLICS À LYON

## Synthèse - Bilan du stationnement résidentiel et potentiels d'évolution des espaces publics



En 2020, la Ville de Lyon a souhaité conduire une étude pour dresser le bilan des besoins de stationnement des résidents. Cette étude a été menée par l'Agence d'urbanisme dans le cadre de son programme de travail partenarial.

Les objectifs sont d'objectiver les besoins en stationnement des résidents et d'identifier les marges de manœuvre d'évolution des espaces publics occupés actuellement par des places de stationnement.

### MÉTHODE POUR LE BILAN DU STATIONNEMENT RÉSIDENTIEL

#### Demande de stationnement :

- Nombre de voitures possédées par les Lyonnais (INSEE, 2016)

#### Offres de stationnement à destination des résidents lyonnais :

- **Stationnement privé en lien avec le logement** : estimation de ce qui est fiscalement comptabilisé comme du stationnement dans le fichier des impôts (DGIPF, 2017) avec une comparaison avec le recensement de la population (INSEE, 2016).
- **Stationnement sur voirie** : données Ville de Lyon (juillet 2020)
- **Abonnements réservés aux résidents dans les parcs publics** : données Métropole de Lyon / LPA (2020).

⇒ **Comparaison de la demande avec les offres**

# LA VOITURE ET LE STATIONNEMENT CHEZ LES LYONNAIS

## Moins de voitures possédées, moins de voitures à stationner

Les Lyonnais ont tendance à **moins posséder de voiture** depuis une quinzaine d'années. Cette tendance s'explique par le développement des transports en commun et des modes actifs, ainsi qu'aux contraintes d'usages de la voiture particulière.

Une baisse de la motorisation pour les Lyonnais :

|  | 1999 | 2007 | 2012 | 2017 |
|--|------|------|------|------|
| Part des ménages non-motorisés           | 34%  | 35%  | 37%  | 39%  |
| Part des ménages avec 1 voiture          | 51%  | 51%  | 50%  | 49%  |
| Part des ménages avec 2 voitures et plus | 15%  | 13%  | 13%  | 12%  |
| Nombre de voiture par ménage             | 0,85 | 0,81 | 0,78 | 0,75 |
| Nombre de voiture par plus de 18 ans     | 0,52 | 0,55 | 0,52 | 0,51 |

La hausse du volume de voitures possédées par les Lyonnais est moins forte que la croissance démographique. La croissance du nombre de voitures est principalement portée par le 7e et 8e arrondissements ces dernières années.

Evolution du nombre total de voitures à Lyon :

| 1990    | 1999    | 2007    | 2012    | 2017    |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 152 858 | 182 666 | 192 737 | 194 381 | 197 132 |



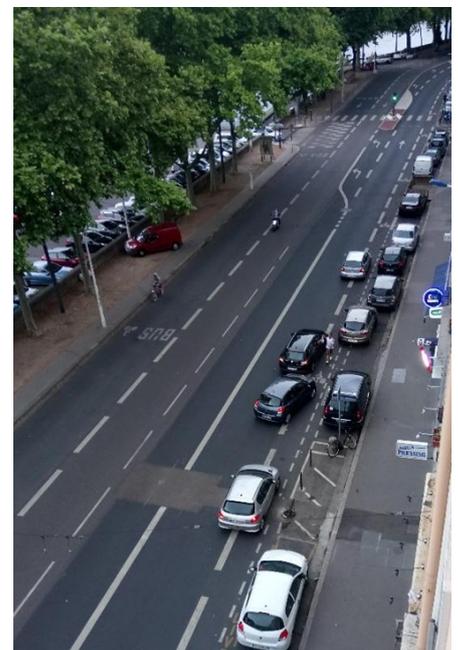
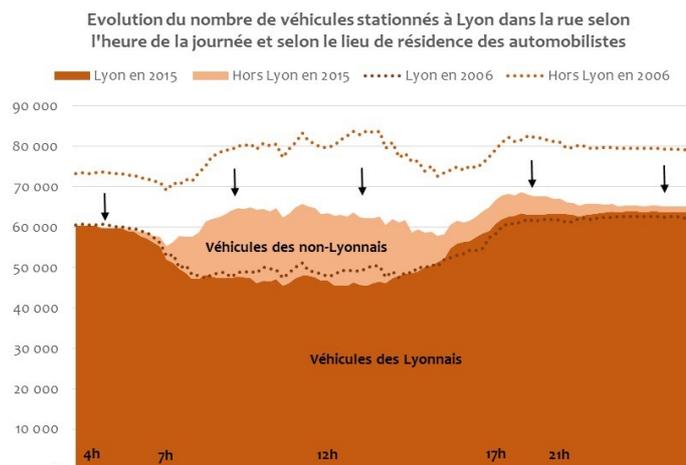
**Le maximum du volume de voitures possédés par les Lyonnais serait atteint\* depuis la fin des années 2010 autour de 200 000 véhicules.**

\* selon des hypothèses d'évolution de la motorisation croisées avec les projections démographiques

## Plus de 40 000 places en voirie occupées par des voitures immobiles

En moyenne, un logement lyonnais compte 0,53 place de stationnement (DGFIP, 2017) et 56% des ménages qui n'ont pas de stationnement à domicile (INSEE, 2016). Les ménages motorisés stationnent donc leur véhicule en voirie, alors qu'ils ne l'utilisent pas quotidiennement.

Un stationnement en voirie très occupés par les véhicules lyonnais :



# BILAN GLOBAL DU STATIONNEMENT RÉSIDENTIEL



Environ 197 000 voitures pour **246 000 places** à destination des résidents



158 500 places

65%

Stationnement privé  
(garages, boxes, etc.)

Environ 8 voitures sur 10  
pourraient théoriquement  
être stationnées à  
domicile.



85 000 places

34%

Places de stationnement  
en voirie

40 000 véhicules de  
résidents stationnés en  
voirie sont immobiles  
soit 46 hectares  
40% du Parc de la Tête d'Or



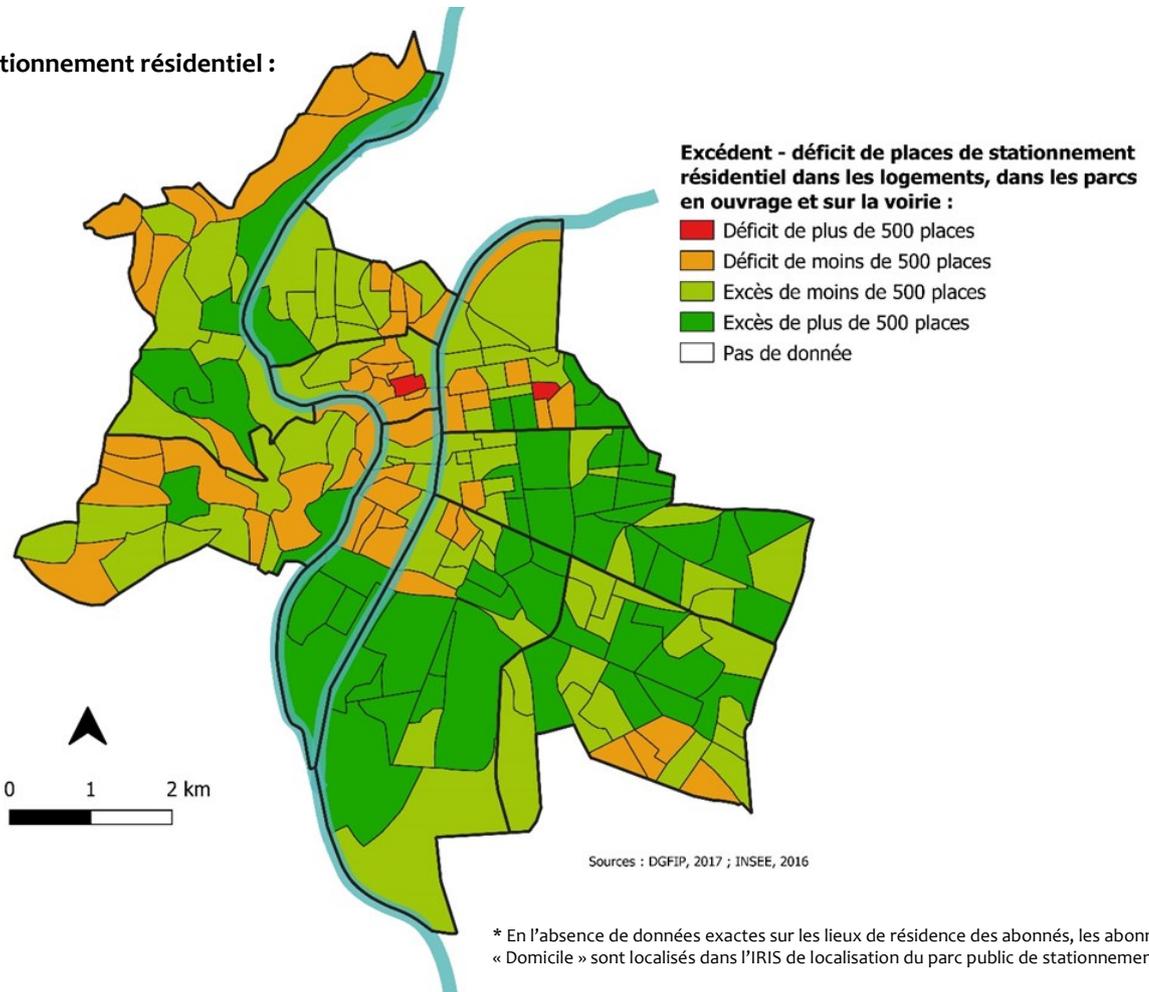
3 000 places

1%

Abonnement dans les  
parcs publics

Les abonnements sont  
principalement utilisés par  
les habitants du centre de  
Lyon.

Bilan global du stationnement résidentiel :



**49 000 places**  
peuvent théoriquement  
évoluer vers d'autres  
usages.

Pour passer des analyses théoriques à des préconisations opérationnelles, ce bilan est croisé avec les pratiques du stationnement des résidents : occupation des places en voirie, utilisation des places privées, véhicules immobiles en voirie.

# POTENTIELS DE RÉDUCTION DU NOMBRE DE PLACES

Le bilan global du stationnement résidentiel est croisé avec les pratiques du stationnement des Lyonnais à travers trois cibles :

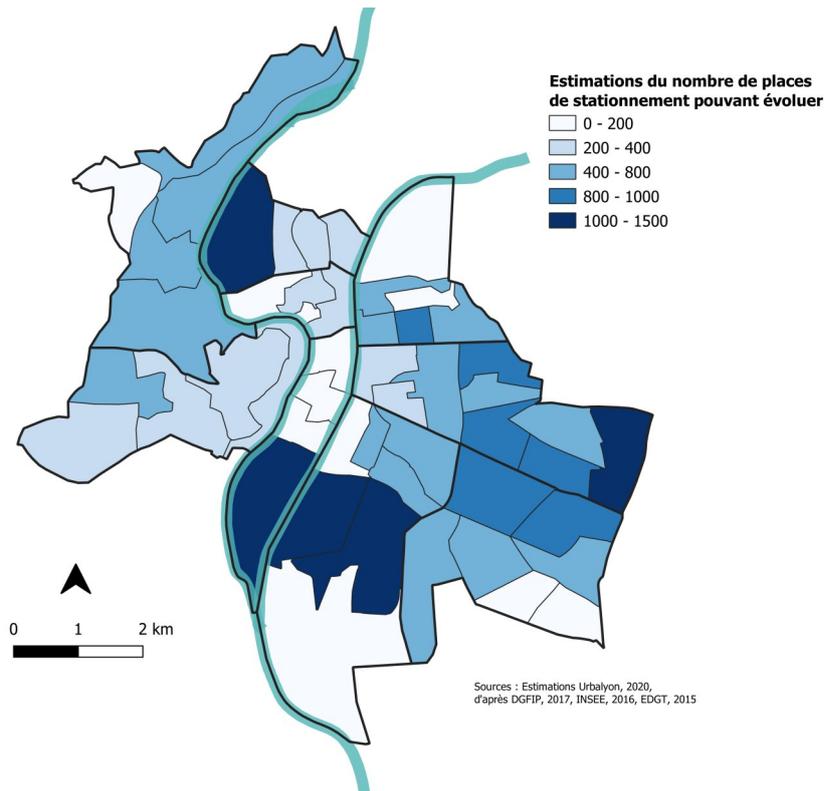
- Les quartiers où les taux d'occupation des places en voirie sont les plus faibles.
- Les quartiers où les stationnement privé sont fortement utilisés pour d'autres usages que le stationnement.
- Les quartiers où les ménages n'utilisent pas leur véhicule quotidiennement.

## Environ 12 000 places

- Offre de stationnement résidentiel excédentaire
- Stationnement en voirie non-tendu

## Environ 14 000 places

- Offre de stationnement résidentiel excédentaire
- Usages des places privées non-liés au stationnement
- Usages de la voiture non-quotidien avec de nombreux véhicules immobiles.



Cette estimation est juste mais à affiner :

Des analyses de la **demande de stationnement des automobilistes qui habitent en dehors de Lyon** (pendulaires, visiteurs) sont nécessaires. Environ **130 000 conducteurs de voiture** (périmètre EDGT hors Lyon) entre dans Lyon un jour moyen de semaine.

Cette demande de stationnement évolue selon les possibilités de se rendre à Lyon avec **des modes alternatifs à la voiture particulière autosoliste** (transport en commun, covoiturage, vélo, etc.) voire ne pas s'y rendre, notamment par le développement du **télétravail**.



Agence d'Urbanisme de l'aire  
métropolitaine **lyonnaise**

Tour Part-Dieu, 23<sup>e</sup> étage  
129 rue Servient - 69326 Lyon - Cedex 03  
Tél. 04 81 92 33 00 - Fax 04 81 92 33 10  
[www.urbalyon.org](http://www.urbalyon.org)

Directeur de la publication : **Damien Caudron**  
Référente : **Sylvanie Godillon** 04 81 92 33 67 - [s.godillon@urbalyon.org](mailto:s.godillon@urbalyon.org)  
Infographie : Agence d'urbanisme  
Crédit photos : Ville de Lyon (page 1) et Agence d'urbanisme (page 3)