

## OUEST LYONNAIS

## ROANNE

Novembre 2020

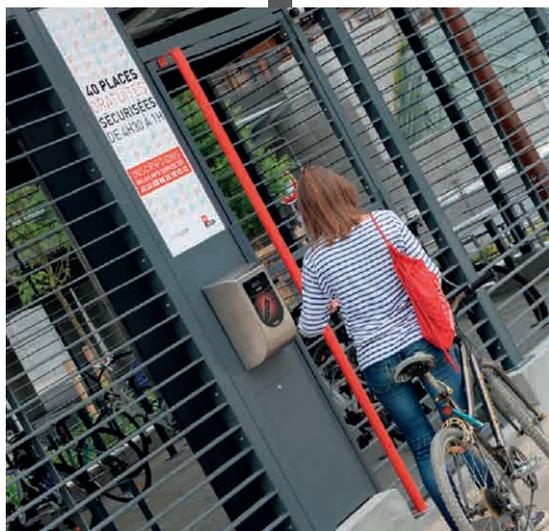
## Cahier de fiches



### PLAN D' ACTIONS INTERMODALITÉ

pour l'Aire Métropolitaine Lyonnaise

### 2019-2021



**1** Actions générales sur les 8 bassins du PAI

**Fiche AML-1-SMT**

Comité de suivi des partenaires du PAI par bassin

**Fiche AML-2-SMT**

Tarifification multimodale zonale à l'échelle du SMT AML

**Fiche AML-3A-SMT**

Développement de l'information multimodale

**Fiche AML-3B-SMT**

Développement de l'information voyageurs transport collectif en temps réel

**Fiche AML-3C-AURA**

Développement de l'information multimodale dans les pôles d'échanges multimodaux

**Fiche AML-4-SMT**

Pôles d'échanges multimodaux (Etude/Coordination au niveau de l'AML)

**Fiche AML-4A**

Aménagements du PEM de Lyon Part-Dieu (phase 1)

**Fiche AML-4B**

Aménagements du PEM de Lyon Perrache (phase 1)

**Fiche AML-4C**

Aménagements du PEM Saint-Étienne Châteaureux

**Fiche AML-5-SMT**

Parcs relais (Étude et coordination AML)

**Fiche AML-6-SMT**

Expérimentations d'innovations intermodales

**Bassin**

**OUEST LYONNAIS**

**ROANNE**

**3** Les actions multi-bassins

**2** Les actions spécifiques au bassin Ouest Lyonnais Roanne

**Fiche OLR-1**

Réaménagement de la gare de l'Arbresle

**Fiche OLR-2**

Favoriser la complémentarité entre les gares de Roanne et du Coteau

**Fiche OLR-3**

Aménager et sécuriser la gare de Tarare et développer son PEM

**Fiche OLR-4**

Création d'un parking réglementé pour la gare de Lozanne

**Fiche OLR-5**

Agrandissement du parking de la gare de Lentilly-Charpenay

**BASSIN GIER - MORNANTAIS (GM)**

**BASSIN OUEST LYONNAIS ROANNE (OLR)**

**Fiche OLR-GM-1**

Aménagements de la gare de Brignais

**Fiche OLR-GM-2**

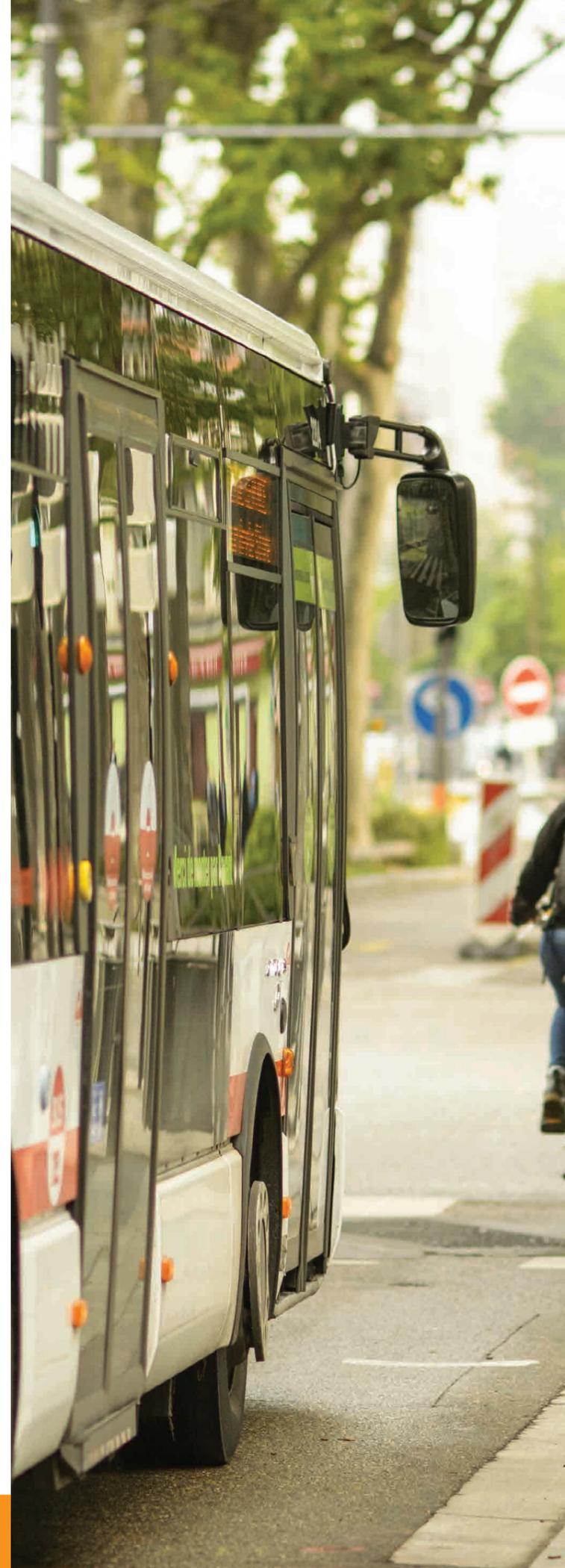
Aménagements de la gare de Chaponost

**BASSIN VAL DE SAÔNE (VS)**

**BASSIN OUEST LYONNAIS ROANNE (OLR)**

**Fiche OLR-VS-1**

Aménagement du PEM de l'échangeur routier de la Garde (axe A6/A7)



**1** Les actions générales déployées sur l'ensemble des bassins du PAI

P. 4 > 14

- Fiche AML-1-SMT 4
- Fiche AML-2-SMT 5
- Fiche AML-3A-SMT 6
- Fiche AML-3B-SM 7
- Fiche AML-3C-AURA 8
- Fiche AML-4-SMT 9
- Fiche AML-4A 10
- Fiche AML-4B 11
- Fiche AML-4C 12
- Fiche AML-5-SMT 13
- Fiche AML-6-SMT 14

**SOMMAIRE**

**2** Les actions spécifiques au bassin Ouest Lyonnais Roanne

P. 16 > 20

- Fiche OLR-1 16
- Fiche OLR-2 17
- Fiche OLR-3 18
- Fiche OLR-4 19
- Fiche OLR-5 20

**3**

Les actions multi-bassins concernant le bassin Ouest Lyonnais - Roanne

P. 21 > 25

- Fiche OLR-GM-1 23
- Fiche OLR-GM-2 24
- Fiche OLR-VS-1 25

● Carte des actions du bassin P. 15

● Glossaire Légendes Crédits P. 27

● Les 75 actions cartographiées sur l'ensemble du périmètre de l'aire métropolitaine lyonnaise P. 28 > 29



## Fiche AML-1-SMT : Comité de suivi des partenaires du PAI par bassin

### Désignation :

Mise en place d'un Comité de suivi technique se réunissant au moins une fois par an, dans chaque bassin, et associant des représentants des autorités organisatrices, des exploitants, des concessionnaires, des services techniques de l'Etat et des collectivités, etc.

### Lieu / échelle d'application :

Chaque bassin du PAI.

### Objectif(s) :

- Bilan de l'avancement des actions recensées dans le présent plan d'actions ainsi que les autres actions portées par le SMT AML.
- Avancées des projets qui animent les territoires à plus long terme.
- Emergence de nouveaux projets.
- Partage des informations relatives à la coordination des offres, aux dysfonctionnements éventuels observés et partage des expériences à l'œuvre sur le territoire.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

SMT AML

### Partenaires :

Etat, Région, Départements de l'Ain et de l'Isère, EPCI, SYTRAL, Métropole de Lyon, SCOT, exploitants, concessionnaires.

### Coût, clé de financement, moyens :

Moyens propres au SMT AML.

### Avancées du projet en 2020 :

Durant le mois de novembre 2020, le SMT AML a organisé la deuxième édition des huit comités de suivi de son «Plan d'Actions Intermodalité» (PAI) 2019-2021. Initialement prévues sur l'ensemble du territoire de l'aire métropolitaine Lyon - Saint-Etienne, ces rencontres ont dû être organisées en visioconférence en raison du contexte sanitaire. Malgré ce changement de format, ces huit comités de suivi ont connu une forte mobilisation à distance avec l'intervention de nombreux élus et techniciens des territoires concernés par les 8 bassins de mobilité du PAI. Près de 300 participants dont 75 élus ont pu s'inscrire à ces réunions pour prendre connaissance des études d'intermodalité menées par le SMT AML au cours de l'année 2020 sur chacun des 8 bassins du PAI. Un focus sur les principales gares de chaque bassin (78 gares au total) a permis de mettre en exergue la qualité d'intermodalité de ces dernières, et de souligner les marges de progression possibles pour améliorer l'articulation des différents modes de transport en gare.



## Fiche AML-2-SMT : Tarification multimodale zonale à l'échelle du SMT AML

### Désignation :

Démarche de veille - propositions - expérimentations - développements en matière de tarification multimodale zonale à l'échelle du SMT AML (gamme T-libr) et/ou de produits tarifaires combinés locaux.

### Lieu / échelle d'application :

Périmètre du SMT AML.

### Objectif(s) :

- Poursuivre le développement de la gamme tarifaire multimodale zonale T-libr : couverture géographique, gamme tarifaire...
- Assurer un suivi des produits combinés.
- Promouvoir des innovations et/ou coopérations tarifaires à chaque besoin identifié, notamment autour des événements
- Faire connaître la tarification multimodale (mise en place d'un kit de communication, événementiels).
- Mieux connaître l'usage et ses évolutions (enquête auprès d'utilisateurs et non-utilisateurs).

### Maitre d'ouvrage / pilote :

SMT AML

### Partenaires :

Membres du SMT AML et autres AO concernées

### Coût, clé de financement, moyens :

Moyens propres au SMT AML.

### Avancées du projet en 2020 :

- Un calendrier modifié pour prendre en compte les impacts de la pandémie :
- 4 réunions de partage pendant la 1<sup>ère</sup> période de confinement / déconfinement 2020 sur les adaptations de service et recherche de cohérence des politiques de remboursement
  - Un Plan de communication initialement prévu à l'été 2020 incluant les réseaux sociaux, le Web et les employeurs repoussé à la rentrée 2021 ou au-delà
  - L'attribution d'un accord-cadre d'études permettant d'entamer début 2021 l'extension géographique des titres, un élargissement de la gamme avec des titres occasionnels et événementiels et de nouveaux supports (ex. QRcodes).



## Fiche AML-3A-SMT : Développement de l'information multimodale

Le SMT AML est maître d'ouvrage du référentiel de données Multitud' qui alimente plusieurs calculateurs d'itinéraire dont Oûra pour Auvergne-Rhône-Alpes, Moovizy pour le bassin stéphanois ou encore Optymod'Lyon pour le bassin lyonnais.

### Désignation :

Poursuite de l'amélioration de l'information multimodale (cartographie des offres, réflexion sur l'élargissement à de nouveaux réseaux et de nouveaux services).

### Lieu / échelle d'application :

Périmètre élargi du SMT AML : périmètre Multitud' avec extensions possibles aux espaces vécus.

### Objectif(s) :

- Consolider les informations.
- Être force de proposition pour des évolutions en réponse aux besoins des usagers.
- Sécuriser et partager les obligations en matière de production et diffusion des données.

### Maître d'ouvrage / pilote :

SMT AML

### Partenaires :

Membres du SMT AML, autres AO concernées et exploitants.

### Coût, clé de financement, moyens :

Moyens propres au SMT AML

### Avancées du projet en 2020 :

multitud' 4 prendra le relè de multitud' 3 à la rentrée scolaire de septembre 2021 et après 6 mois de travaux pour garantir la réussite du projet

## Fiche AML-3B-SMT : Développement de l'information voyageurs TC en temps réel

### Désignation :

Développer la collecte de l'information en temps réel pour alimenter des réutilisateurs comme Oûra qui développe des interfaces utilisateurs par calculateur web ou appli mobile.

Qualifier la nature de l'information temps réel et les formats disponibles auprès des réseaux et exploitants.

Mettre en œuvre un programme de développement des SAEIV compatibles.

### Lieu / échelle d'application :

Périmètre Multitud'

### Objectif(s) :

Répondre à une demande forte des utilisateurs des réseaux de transports collectifs par l'amélioration de l'information voyageurs qui repose sur un travail de mise en qualité des données, de fiabilité de l'offre de transport affichée et des échanges d'information.

### Maître d'ouvrage / pilote :

SMT AML pour Multitud. AO ou exploitants pour l'interface voyageurs

### Partenaires :

Région, AO partenaires disposant d'une information en temps réel sur leur réseau.

### Coût, clé de financement, moyens :

Moyens propres au SMT AML.

### Avancées du projet en 2020 :

#### Concernant le MaaS :

- Depuis décembre 2019, l'Application Moovizy permet de réaliser des réservations auprès de différents opérateurs de mobilité au sein de l'aire urbaine de Saint-Étienne. Tous les services des mobilités des partenaires seront accessibles. Il s'agira du premier MaaS (mobility as a service) de France.
- D'autres projets existent pour le secteur lyonnais entre la Métropole de Lyon et le SYTRAL.
- Via Oûra, la Région a annoncé développer des «briques» mises à disposition des partenaires pour tendre vers le MaaS.

#### Concernant l'entrepôts de données:

- multitud' 3 : Après TER, la mise en œuvre de l'offre en temps réel se poursuivra début 2021 avec TCL, STAS, STAR et Colibri.
- multitud' 4 prendra le relè de multitud' 3 à la rentrée scolaire de septembre 2021 et après 6 mois de «travaux pour garantir la réussite du projet.

## Fiche AML-3C-AURA : Développement de l'information multimodale dans les pôles d'échanges multimodaux



### Désignation :

Afin de faciliter l'information des voyageurs TER à la descente des trains, et d'améliorer l'intermodalité avec les transports en communs, une information dynamique sur les prochains départs TC est en cours de déploiement. Elle permet également aux utilisateurs des TC qui fréquentent les pôles d'échanges d'être mieux informés sur ces circulations.

La SNCF est chargée du déploiement : installation des écrans en gare ou sur le périmètre des pôles d'échanges, alimentation des écrans via le serveur multimodal SNCF. Les données théoriques peuvent provenir de Multitud' qui alimentent la plateforme Oûra. Celle-ci peut alors alimenter le serveur SNCF. Les données temps réel pourront également être transmises, lorsqu'elles existent.

Poursuite de l'amélioration de l'information multimodale (cartographie des offres, réflexion sur l'élargissement à de nouveaux réseaux et de nouveaux services).

### Lieu / échelle d'application :

Les gares du périmètre SMT AML (ciblage SNCF) :

- Roanne, Ambérieu, Voiron, Bourgoin-Jallieu
- Gorge de Loup, Saint Paul, Vaise, Vénissieux, Vienne, Villefranche
- Givors, L'Arbresle,
- Saint-Etienne Carnot, Saint-Etienne Bellevue, Saint-Etienne la Terrasse.
- D'autres gares du périmètre pourraient être choisies en fonction des besoins.

### Objectif(s) :

Renforcer l'information multimodale pour améliorer les échanges intermodaux dans les pôles d'échanges et faciliter les correspondances.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

SNCF pour l'installation des écrans et leur alimentation.

### Partenaires :

Région, AO partenaires, SMT AML

### Coût, clé de financement, moyens :

Financement d'un premier lot d'installation par la Région et la SNCF.  
Contribution au déploiement d'écrans supplémentaires ou équipement d'autres sites par les partenaires.

### Avancées du projet en 2020 :

Mise en place d'informations multimodales dans les 14 gares de l'AML : Des plans d'intermodalité sont inscrits dans la convention SNCF. Grâce aux données des réseaux présentes dans multitud', le SMT AML participera en 2021 à la réalisation de plans multimodaux «papier» à l'échelle de l'AML.

Dans le cadre de multitud', les données temps réel pourront être mises à disposition pour la transmission à tout support numérique (borne, panneau...) développée par la Région ou une autre AOM.



## Fiche AML-4-SMT : Pôles d'échanges multimodaux

### Désignation :

Démarche partenariale sur la gestion des PEM (prise en compte de tous les modes de déplacements et de transports), les conditions d'accès et la signalisation des pôles multimodaux, le développement des services associés et notamment le stationnement vélos en consigne sécurisée (harmoniser les conditions d'accès, y compris la tarification).

### Lieu / échelle d'application :

Périmètre du SMT AML

### Objectif(s) :

- Optimiser, articuler, accompagner et faciliter le passage d'un mode de transport à un autre pour les différents types d'utilisateurs.
- Encourager le rabattement et la diffusion vers/depuis les réseaux de transport, y compris par les modes actifs pour le «premier» et/ou le «dernier» kilomètre.
- Partager les connaissances et définir collectivement des perspectives d'amélioration des fonctionnements.
- Accompagner les territoires pour faire des pôles d'échanges des leviers aux politiques de maîtrise de l'usage de l'automobile et de report modal vers le train, covoiturage et modes actifs (marche, vélo, VAE...).

### Maitre d'ouvrage / pilote :

SMT AML

### Partenaires :

Métropoles de Lyon et de Saint-Etienne, SYTRAL, intercommunalités, Région.

### Coût, clé de financement, moyens :

Moyens propres au SMT AML pour l'étude.

Pour les pistes d'action et évolutions : financement propre à chaque partenaire concerné.

### Avancées du projet en 2020 :

Mise à jour importante des cahiers de bassin en 2020 avec notamment l'ajout de fiches gare (pour environ 70 sur 120).  
Afin de compléter les travaux du PAI et en subsidiarité des études locales et régionales (ou encore de la démarche de l'Etat d'amélioration des déplacements entre Lyon et Saint-Etienne), un accord-cadre d'études a été notifié en 2020 portant en particulier sur les parcs-relais, leur gestion, leur usage et les services en gares de l'AML. Une trentaine de gares seront étudiées au total, avec une approche par corridor. La première tranche portera sur les gares de Brignais, St-Chamond, Rive-de-Gier et Givors-ville.



## Fiche AML-4A : Aménagements du PEM de Lyon Part-Dieu (phase 1)

### Désignation :

Aménagement du pôle d'échanges multimodal (PEM) de Lyon Part-Dieu pour optimiser les circulations ferroviaires et l'intermodalité aux transports urbains et faciliter les déplacements à pied au sein de la gare et en liens avec les quartiers voisins.

### Lieu / échelle d'application :

PEM de la gare Part-Dieu et relations aux quartiers voisins (Part-Dieu/ Vilette/ Lafayette/ Paul Bert). Objectif(s) :

- Apporter une réponse à la saturation de la gare.
- Optimiser l'articulation des différents modes de transports
- Création de la voie L pour retrouver une ponctualité et une robustesse acceptable en gare de Lyon Part-Dieu. Coût 100M€ mais pas de nouveaux trains mis en route sur cette nouvelle voie car l'objectif est de désaturer
- Doubler la surface de la gare avec création de nouveaux accès aux quais à partir de l'avenue Pompidou.
- Ouvrir la gare pour en faire un « morceau de ville » et un quartier à vivre attractif du quartier de la Part-Dieu.
- Faciliter les déplacements des usagers ferroviaires et plus généralement inter/ multimodaux : marche, vélo, voiture, TCU, TCNU • Création de 2000 places de stationnement vélo.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

SNCF Réseau, G&C, SPL Part-Dieu.

### Partenaires :

Etat, Région, SNCF Réseau, SNCF Gare et Connexions, SNCF Mobilités, Métropole de Lyon, Ville de Lyon, la SPL Lyon Part-Dieu et Sytral.

### Coût, clé de financement, moyens :

Financement partagé : 105 M€ Région, 100M€ Etat, 150M€ Métropole de Lyon

### Avancées du projet en 2020 :

Les travaux sont en cours, l'essentiel de la phase 1 du projet s'achèvera en 2024 et les derniers aménagements seront finalisés en 2026.



## Fiche AML-4B : Aménagements du PEM de Lyon Perrache (phase 1)

### Désignation :

Aménagement du PEM de Lyon Perrache pour améliorer l'intermodalité et l'insertion du PEM dans la ville. Ouverture du PEM sur le nouveau quartier de la Confluence.

### Lieu / échelle d'application :

PEM de Perrache et ouverture au nord et au sud sur les quartiers environnants.

### Objectif(s) :

- Ouvrir la gare de Perrache sur les quartiers Nord et Sud de la Presqu'île.
- Offrir plus de confort aux usagers inter/ multimodaux : marche, vélo, voiture, TCU, TCNU, ferroviaire.
- Répondre à la fréquentation de la gare qui devrait doubler d'ici 2030.
- Faciliter la liaison entre le Nord et le Sud de la Presqu'île de Lyon et transformer les abords de la gare de Perrache.
- Améliorer les accès à la gare et au métro et rendre les déplacements à pied au sein du PEM plus confortables.
- Création d'un passage dédié aux modes doux dans la voute ouest qui va accueillir également un accès métro direct, à 150 mètres de la place des Archives (sud du PEM).

### Maitre d'ouvrage / pilote :

SNCF Réseau, G&C, SPL Lyon Confluence

### Partenaires :

Etat, Région Auvergne-Rhône-Alpes, SNCF Mobilités.

### Coût, clé de financement, moyens :

40 millions d'euros pour les phases 2018 à 2019.

### Avancées du projet en 2020 :

La phase 1 a été achevée à l'été 2020. Il reste la démolition des escalators côté archives. La maîtrise d'ouvrage de la Métropole de Lyon s'achèvera en 2021.



## Fiche AML-4C : Aménagements du PEM de Saint-Etienne Châteaureux

### Désignation :

Le PEM de Châteaureux met en relation TGV, TER, tramways, bus et 2 réseaux interurbains. Son aménagement, en 2006, demeure très bon, mais son fonctionnement et sa lisibilité pour l'utilisateur peuvent être améliorés :

- Amélioration du jalonnement interne au site du PEM et développer le stationnement vélos sur le parvis de la gare.
- Développement de l'information voyageurs multi réseaux en temps réel. A partir des données disponibles grâce à l'application multimodale «Moovizy» développée par Saint-Etienne Métropole, une ou plusieurs bornes d'information voyageurs pourraient être installées sur le PEM.
- A moyen / long terme, une passerelle doit permettre d'ouvrir la gare sur le secteur de projet urbain de Châteaureux Nord / quartier du Soleil (ZAC EPA-SE) sur lequel d'importants programmes économiques et résidentiels sont en cours de programmation, ainsi qu'une relocalisation du parc relais TER.

### Lieu / échelle d'application :

Saint-Etienne Châteaureux.

### Objectif(s) :

- Rationaliser et développer la fonction P+R TER, au nord du site.
- Ouvrir la gare sur sa face nord pour accompagner le développement urbain important du quartier (EPA-SE, SEM, VSE), et faciliter les intermodalités par-delà le faisceau ferroviaire.
- Développer l'utilisation et le stationnement des vélos dans le quartier et dans le PEM.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

Saint-Etienne Métropole / Région AURA.

### Partenaires :

Exploitants, Départements (Loire, Haute-loire), EPASE, Ville de Saint-Etienne

### Coût, clé de financement, moyens :

#### Avancées du projet en 2020 :

Phase de négociation pour l'élaboration du prochain Plan Etat/Région. L'EPASE porte un projet pour la mise en place d'une passerelle fin de connecter les quartiers situés au nord du faisceau ferroviaire à la gare. De plus, l'application de la loi LOM (article 53) permettra de renforcer l'offre de stationnement vélo sécurisée en gare.

## Fiche AML-5-SMT : Parcs relais

### Désignation :

Diagnostic des différents types de parcs relais existant sur «l'aire métropolitaine Lyon-St-Etienne» et rentrant dans le périmètre du PAI : étude portant sur les tarifications, les modalités d'accès et de gestion ainsi que sur les sites qui font ou pourraient faire l'objet de projets de création ou d'extension.

### Lieu / échelle d'application :

Périmètre de «l'aire métropolitaine Lyon-St-Etienne».

### Objectif(s) :

- Encourager le rabattement sur le réseau ferroviaire ; maîtriser le stationnement dans les pôles d'échanges (mieux gérer les effets de saturation et de débordement) et les effets de report des usagers entre les sites d'un bassin.
- Partager les connaissances et «bonnes pratiques» et définir collectivement des perspectives d'amélioration de fonctionnement, de dimensionnement ou de création de nouveaux sites pour une gestion partagée et homogène et pour plus de lisibilité pour les usagers ;
- Avoir une meilleure connaissance de la fréquentation des parkings et des profils des usagers ;
- Prendre en compte les projets et souhaits d'évolution de l'offre TC dans la perspective de création de nouveaux sites ou de nouveaux aménagements des sites existants ;
- Réfléchir aux possibilités de prioriser l'accès pour certains usagers (covoitureurs...) et aux modalités de contrôles ;
- Réfléchir à mettre en place une information dynamique à proximité des P+R.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

SMT AML

### Partenaires :

Région, SYTRAL, Métropoles de Lyon et de Saint-Etienne, Communautés d'agglomérations, CEREMA, Université Lyon 3 - Master ITP2D - Ingénierie des transports et politiques de déplacements durables...

### Coût, clé de financement, moyens :

Moyens propres au SMT AML pour l'étude. Pour les pistes d'action et évolution : financement propre à chaque partenaire concerné.

#### Avancées du projet en 2020 :

Entre fin 2019 et début 2020, via un atelier d'étudiants en mobilité de Lyon 3, 3 gares ont fait l'objet d'une analyse des pratiques de stationnement autour des gares : Ambérieu-en-B., Rive-de-G. et Villefranche-sur-S.

En 2020, dans le cadre d'une coopération public / public SMT AML / CEREMA, un état de l'art des stratégies de parcs-relais autour des TC périurbains et/ou ferroviaires a été réalisé par le CEREMA.

Afin de compléter les travaux du PAI et en subsidiarité des études locales et régionales (ou encore de la démarche de l'Etat d'amélioration des déplacements entre Lyon et Saint-Etienne), un accord-cadre d'études a été notifié en 2020 portant en particulier sur les parcs-relais, leur gestion, leur usage et les services en gares de l'AML. Une trentaine de gares seront étudiées au total, avec une approche par corridor. La première tranche commençant début 2021 portera sur les gares de Brignais, St-Chamond, Rive-de-G. et Givors-ville.



## Fiche AML-6-SMT : Expérimentation d'innovations intermodales

Plusieurs démarches innovantes existent, émergent ou sont en cours d'expérimentation sur le territoire de l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Etienne et pourraient être partagées avec l'ensemble des acteurs :

- Des services de covoiturage dynamique sans réservation sont expérimentés sur les Communautés d'Agglomération de l'Ouest Rhodanien, les Portes de l'Isère et la Communauté de communes de la Plaine de l'Ain.
- Une autre navette autonome (MIA) sur le site du parc industriel des Gaulnes à Meyzieu-Jonage avec la particularité de circuler sur route ouverte en lien avec le tramway T3 (Métropole de Lyon, Eiffage Énergie Systèmes, Berthelet, SERL et SYTRAL).
- Autostop partagé à Anse. Projet d'expérimentation porté par la Métropole de Lyon sur la voie réservée au covoiturage sur le tronçon A6-A7 déclassé

### Désignation :

Dans la continuité du travail actuel du SMT AML sur la réalisation d'une grille des nouveaux acteurs privés de la mobilité, est proposée une démarche de veille sur les projets visant à faciliter l'intermodalité.

### Lieu / échelle d'application :

Périmètre du SMT AML

### Objectif(s) :

Suivre les innovations technologiques et/ou servicielles ;

- Le cas échéant faciliter le montage de projets dans les PEM ou territoires adaptés.
- Contribuer à faire se croiser les offres d'innovation et les besoins des AO.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

SMT AML

### Partenaires :

Membres du syndicat, autres AO concernées, exploitants ; CEREMA, pôle CARA, PNR du Pilat.

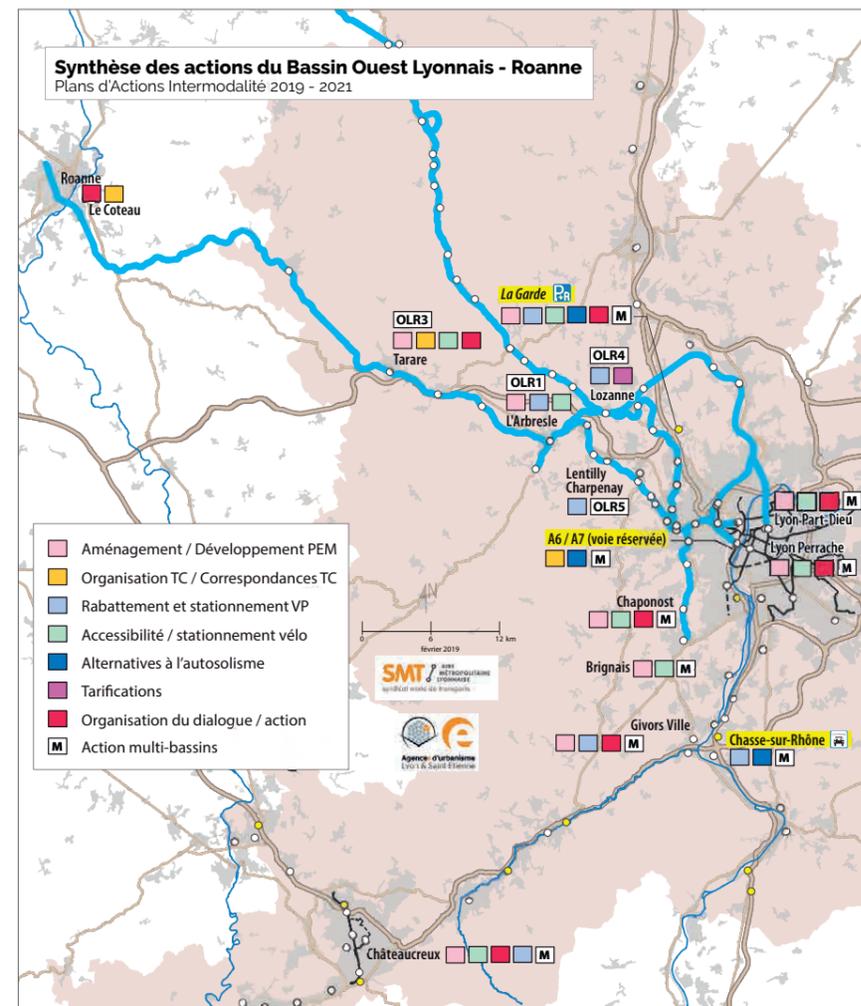
### Coût, clé de financement, moyens :

Moyens propres au SMT AML pour l'animation de la démarche

Pour les pistes d'action et évolution : financement propre à chaque partenaire concerné / aides éventuelles....

### Avancées du projet en 2020 :

Depuis mars 2020, la CCPA expérimente une démarche innovante de plateforme d'accompagnement à l'intermodalité sur le territoire. Ceci prend deux aspects. D'une part, 4 hubs de mobilité ont été installés en mars 2020 sur le territoire, aux terminus des lignes de covoiturage. Ce sont des petites structures autonomes en énergie qui offrent aux usagers un espace d'attente et d'information tous modes confondus. En parallèle, PIM Mobility développe une interface web avec un compte de mobilité qui permet d'accéder à de l'information ainsi qu'à un diagnostic de mobilité personnalisé pour trouver une alternative crédible à la voiture individuelle. Les versions de cette plateforme sont livrées au fur et à mesure depuis mars 2020.



Bassin

## OUEST LYONNAIS - ROANNE



## Les actions spécifiques au bassin Ouest Lyonnais - Roanne



- Fiche OLR-1** Réaménagement de la gare de l'Arbresle > 16
- Fiche OLR-2** Favoriser la complémentarité entre les gares de Roanne et du Coteau > 17
- Fiche OLR-3** Aménager et sécuriser la gare de Tarare et développer son PEM > 18
- Fiche OLR-4** Création d'un parking réglementé pour la gare de Lozanne > 19
- Fiche OLR-5** Agrandissement du parking de la gare de Lentilly-Charpenay > 20



## Fiche OLR-1 : Réaménagement de la gare de l'Arbresle

### Désignation :

Réaménagement de la gare et de ses accès piétons et vélos.

### Lieu / échelle d'application :

Gare de l'Arbresle et alentours.

### Objectif(s) :

Moderniser la gare de l'Arbresle et améliorer l'attractivité de la gare en facilitant le rabattement modes actifs.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

Communauté de communes du Pays de l'Arbresle.

### Partenaires :

SNCF et Région AURA

### Avancées du projet en 2020 :

Les travaux de réaménagement de la gare de l'Arbresle ont eu lieu en 2020. Ces aménagements permettent aujourd'hui de mieux rejoindre la gare à travers les modes doux notamment. Il y a encore des réflexions sur le réaménagement de la gare en ce qui concerne le vélo



## Fiche OLR-2 : Favoriser la complémentarité entre les gares de Roanne et du Coteau

### Désignation :

Optimisation de la liaison en transport en commun entre les PEM de Roanne et du Coteau (ligne n°1 réseau STAR ou mise en place d'une navette urbaine spécifique).

### Lieu / échelle d'application :

Gares : Le Coteau, Roanne.

### Objectif(s) :

La gare du Coteau permet aux pendulaires un rabattement voiture plus facile en HPM (une offre TER quasi équivalente à la gare de Roanne le matin, en revanche celle-ci est moins desservie dans le sens retour). Etudier s'il y a un besoin d'optimiser la liaison entre les deux PEM pour plus de complémentarité (adéquation des horaires de la ligne n°1 du réseau STAR avec les horaires de train, connaître l'usage de la ligne STAR et des gares ainsi que les besoins des usagers)

### Maitre d'ouvrage / pilote :

Communauté d'agglomération Roannais.

### Partenaires :

Région AURA, SNCF, ville du Coteau, ville de Roanne, COPLER.

### Coût, clé de financement, moyens :

### Avancées du projet en 2020 :

Roannais Agglomération a précisé que le sujet n'a pas été traité spécifiquement, toutefois la ligne 1 dessert la gare de Le Coteau et le PEM de Roanne avec un premier train atteignable à partir de 6h34. La ligne dessert les deux gares toute la journée avec une fréquence à 20 minutes en période scolaire et ce jusqu'à 19h39 au plus tard en semaine. Aux horaires de frange, le service GALAXY permet de desservir le PEM de Roanne et à partir de la Gare de Le Coteau (arrêt situé à la sortie du parking VL de la gare). Ce service est sur réservation préalable. Concernant une navette spécifique entre les gares de Roanne et de Le Coteau, il n'y a pas de demande à ce jour. Enfin la Région travaille avec la CA de Roanne sur la vente de produits TER et SNCF via un dépositaire STAR à proximité de la gare de Le Coteau. Un travail de première approche doit être réalisé auprès du dépositaire par la Région faute de temps côté Roannais Agglomération.



## Fiche OLR-3 : Aménager et sécuriser la gare de Tarare et développer son PEM

### Désignation :

- Intégration de la gare dans le tissu urbain alentour et construction d'une passerelle piétonne financée par la Région et la communauté d'agglomération
- Développement des services en gare : mise en place d'une borne de recharge, d'une station d'autopartage et d'une station de covoiturage (Covoit'ici) à proximité de la gare (elle permettra de connecter spontanément passagers et conducteurs et fonctionnera sur des horaires complémentaires au train).

### Lieu / échelle d'application :

Gare de Tarare

### Objectif(s) :

- Améliorer l'intermodalité et l'attractivité de la gare de Tarare.
- Permettre l'intermodalité entre la navette de Tarare et la gare.
- Repenser la navette de Tarare (n°264 Cars du Rhône), conçue dans une logique de transport interne (pas/peu de rabattement sur le train) en une nouvelle approche de desserte d'agglomération permettant également un rabattement des actifs et autres usagers sur la gare de Tarare.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

Nouveaux services : Communauté d'Agglomération de l'Ouest Rhodanien, Accessibilité gare - SNCF Réseau.

### Partenaires :

Région AURA, SNCF, Communauté d'Agglomération de l'Ouest Rhodanien, ville de Tarare, SYTRAL.

### Coût, clé de financement, moyens :

Besoin de travailler à la création de liaisons de rabattement par bus à partir de St Symphorien-de-Lay vers Amplepuis et Tarare.

### Avancées du projet en 2020 :

Les travaux de rehaussement des quais débuteront en 2021, et les travaux de création d'une passerelle devraient également démarrer en 2021. La passerelle permettra un accès PMR aux quais de la gare, mais également une liaison urbaine avec l'hôpital nord-ouest situé au sud de la voie ferrée. Les travaux de mise en accessibilité sont estimés à 4,75 millions d'euros et sont cofinancés par l'Etat et la Région. La COR contribue au financement de l'extension de la passerelle pour desservir l'hôpital nord-ouest. L'ensemble des travaux d'accessibilité sera terminé à mi 2022.

En parallèle, une station «ByCor» de 20 VAE en libre-service a été aménagée en gare de Tarare (2018) et un nouvel aménagement est prévu en gare d'Amplepuis pour le début de l'année 2021.

Ces différents types d'abonnement permettent aux habitants d'avoir un usage occasionnel de ces VAE (1€/h ou 6€/jour), mais également pour les trajets réguliers dans une logique multimodale. Par exemple, un travailleur descendant quotidiennement du train en gare de Tarare peut emprunter un VAE et se rendre sur son lieu de travail, puis reposer le vélo en station sur le trajet retour pour un abonnement de 10€/mois +0,50€/jour.

## Fiche OLR-4 : Création d'un parking réglementé pour la gare de Lozanne

### Désignation :

Améliorer la connaissance de l'usage du parking gare (motif, durée, origine / destination des usagers...) et du fonctionnement de la zone bleue dans le centre de Lozanne afin d'étudier la création d'un parking réglementé dans le secteur de la gare de Lozanne.

### Lieu / échelle d'application :

Gare de Lozanne et centre-ville

### Objectif(s) :

Maîtriser le stationnement en gare de Lozanne, faciliter l'intermodalité avec le TER, maîtriser le stationnement en centre-ville.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

Co-pilotage : Communauté de communes Beaujolais-Pierres Dorées et commune de Lozanne.

### Partenaires :

Région AURA.

### Coût, clé de financement, moyens :

### Avancées du projet en 2020 :

Aucune étude n'a été enclenchée en 2020



## Fiche OLR-5 : Agrandissement du parking de la gare de Lentilly-Charpenay

### Désignation :

Augmenter la capacité du parking existant de la gare de Lentilly-Charpenay (parking gratuit, sans contrôle d'accès) et mise en place d'une caméra de vidéo-protection.

### Lieu / échelle d'application :

Gare de Lentilly-Charpenay

### Objectif(s) :

Accompagner le développement de la gare de Lentilly-Charpenay et accueillir de manière sécurisée les navetteurs arrivant en voiture pour prendre le train. Environ 240 places sont prévues dans le projet porté par la Communauté de communes du Pays de L'Arbresle.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

Communauté de communes du Pays de l'Arbresle

### Partenaires :

Région AURA, Communauté de communes du Pays de l'Arbresle

### Coût, clé de financement, moyens :

≈ 700 000 €

### Avancées du projet en 2020 :

La Communauté de Communes du Pays de L'Arbresle (CCPA) a finalisé à l'été 2019 l'extension du parking permettant de doubler la capacité de stationnement pour passer de 250 places à 498 places.



## Les actions multi-bassins concernant le bassin Ouest Lyonnais - Roanne



### Fiche OLR-GM-1

Aménagements de la gare de Brignais

> 23

### Fiche OLR-GM-2

Aménagements de la gare de Chaponost

> 24

### Fiche OLR-VS-1

Aménagement du PEM de l'échangeur routier de la Garde (axe A6/A7)

> 25

Bassin

**OUEST LYONNAIS**

**ROANNE**



FINALISÉ



## Fiche OLR-GM-1: Aménagements Gare de Brignais

### Désignation :

Dans le cadre du réaménagement global du Quartier de la Gare à Brignais (quartier mixte comprenant logements, bureaux et commerces), une nouvelle voie permettra d'accéder à la Gare tram-train depuis la route d'Irigny. Cette voie comprendra une piste cyclable double sens menant jusqu'au parvis de la gare. L'avenue de la Gare sera une zone de rencontre. Quelques stationnements vélos sont créés sur le secteur.

### Lieu / échelle d'application :

Brignais

### Objectif(s) :

- Réaménager le parvis de la Gare.
- Accompagner le projet urbain.
- Faciliter l'accès à la gare pour les modes actifs.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

CCVG

### Partenaires :

Commune de Brignais, SNCF Gares et Connexions.

### Coût, clé de financement, moyens :

### Avancées du projet en 2020 :

Aménagement des voiries et espaces publics durant l'été 2019 avec création d'un parvis permettant d'améliorer le confort pour les usagers des modes doux. (Création de pistes cyclables à contre sens).



## Fiche OLR-GM-2 : Aménagements Gare de Chaponost

### Désignation :

La gare tram-train de Chaponost est située au sein d'une zone d'activité.

Dans le cadre des mutations des bâtiments alentours, il s'agit à moyen terme de créer :

- Cheminement piéton : étude en cours avec un maître d'œuvre. Etudes préliminaires faites et foncier en cours de négociation par la commune
- Voie bus route de la Gare
- Voie d'évitement de la RD 342 Route de la Gare à Route du Dôme

### Lieu / échelle d'application :

Chaponost

### Objectif(s) :

- Améliorer la desserte du secteur, le désengorger.
- Améliorer la lisibilité et le fonctionnement de la gare.
- Accompagner le renouvellement urbain de la zone d'activités.
- Faciliter l'accès à la gare pour les modes actifs

### Maitre d'ouvrage / pilote :

CCVG

### Partenaires :

Commune de Chaponost, Département du Rhône.

### Coût, clé de financement, moyens :

### Avancées du projet en 2020 :

Voie d'évitement : étude en cours avec le Département 69. Un muret a été réalisé en décembre 2020 le long du shunt en lien avec la requalification de l'ancien site «Metallyon». Pour la phase réalisation : en attente des arbitrages financiers et de la suite de l'étude de la requalification de la route du Dôme directement liée au shunt.

## Fiche OLR-VS-1 : Aménagement du PEM de l'échangeur routier de la Garde

### Désignation :

Aménager le nouveau pôle multimodal de la Garde :

- Parc-relais d'environ 150 places extensible à 400 places en lien avec le terminus de la nouvelle ligne express sur M6 connectée aux autres lignes de transport collectif (lignes TCL 3,61 et 89, ligne Cars du Rhône 118).
- Créer une aire de covoiturage accompagnée d'une plateforme de mise à disposition de véhicules en autopartage.
- Installation d'une consigne sécurisée pour les vélos.
- Création d'un espace couvert.

### Lieu / échelle d'application :

Nord de l'échangeur de la Garde sur la M6.

### Objectif(s) :

Favoriser l'intermodalité en facilitant l'accès aux alternatives à l'autosolisme telles que le covoiturage et les transports collectifs.

### Maitre d'ouvrage / pilote :

Métropole de Lyon

### Partenaires :

SYTRAL, Etat

### Avancées du projet en 2020 :

Aménagement d'un pôle d'échanges multimodal à Irigny-Yvours, inauguré en septembre 2019.

Début 2021 mise en place d'un nouveau bus express 15E permettra de relier Irigny à Bellecour en un trajet de 15 minutes sans arrêt intermédiaire entre les deux terminus en empruntant la voie dédiée au covoiturage sur la M7.

## Glossaire

**AO** : Autorités organisatrices  
**AURA** : Auvergne-Rhône-Alpes  
**BUCOPA** : Syndicat Mixte Bugey  
 Côtière Plaine de l'Ain  
**CA3B** : Communauté d'agglomération  
 du bassin de Bourg-en-Bresse  
**CAVBS** : La communauté  
 d'agglomération Villefranche-  
 Beaujolais-Saône  
**CCMP** : Communauté de communes  
 de Miribel et du Plateau  
**CCPA** : Communauté de communes de  
 la Plaine de l'Ain  
**CEREMA** : Centre d'études et  
 d'expertise sur les risques,  
 l'environnement, la mobilité et  
 l'aménagement  
**CPER** : Contrat de plan État-Région  
**COPLER** : Communauté de communes  
 du Pays entre Loire et Rhône  
**CCVG** : Communauté de Communes  
 de la Vallée du Garon  
**DSP** : Délégation de service public

**EPASE** : Établissement Public  
 d'Aménagement de Saint-Etienne  
**EPCI** : Établissement public de  
 coopération intercommunale  
**HPM** : Heure de pointe du matin  
**IFSTTAR** : Institut français des  
 sciences et technologies des  
 transports, de l'aménagement et des  
 réseaux  
**PAI** : Plan d'Actions Intermodalité  
 2019-2020 pour l'aire métropolitaine  
 lyonnaise  
**PEM** : Pôle d'échange multimodal  
**PMR** : Personne à mobilité réduite  
**PNR** : Parc Naturel régional  
**P+R** : Parc relais  
**SAEIV** : Système d'aide à l'exploitation  
 et à l'information voyageurs  
**SCOT** : Schéma de cohérence  
 territoriale  
**SD'AP** : Schéma Directeur  
 d'Accessibilité - Agenda d'Accessibilité  
 Programmée

**SMT AML** : Syndicat mixte de  
 transports pour l'aire métropolitaine  
 lyonnaise  
**SPL** : Société publique locale  
**STAS** : Société de transports  
 de l'agglomération stéphanoise,  
 également dénomination commerciale  
 du réseau  
 de Saint-Etienne Métropole  
**SYTRAL** : Syndicat mixte des  
 transports pour le Rhône et  
 l'agglomération lyonnaise  
**TAD** : Transport à la demande  
**TCNU** : Transport collectif non-urbain  
**TER** : Transport express régional  
**TCU** : Transport collectif urbain  
**TIL** : Transports interurbains de la Loire  
**VAE** : Vélo à assistance électrique  
**VPC** : Véhicule particulier conducteur  
**VPP** : Véhicule particulier passager  
**ZAC** : Zone d'aménagement concerté

## Légende



### Non démarré

dans ce cas de figure,  
 aucune étude ni travaux n'a  
 été lancé, le projet est au  
 point mort



### En cours d'études

dans ce cas de figure, le  
 porteur de projet a lancé  
 des études en prévision des  
 futurs travaux.



### Réalisation en cours

dans ce cas de figure, des  
 travaux sont en cours pour  
 la réalisation d'un ouvrage  
 ou la mise en œuvre  
 opérationnelle d'un projet.



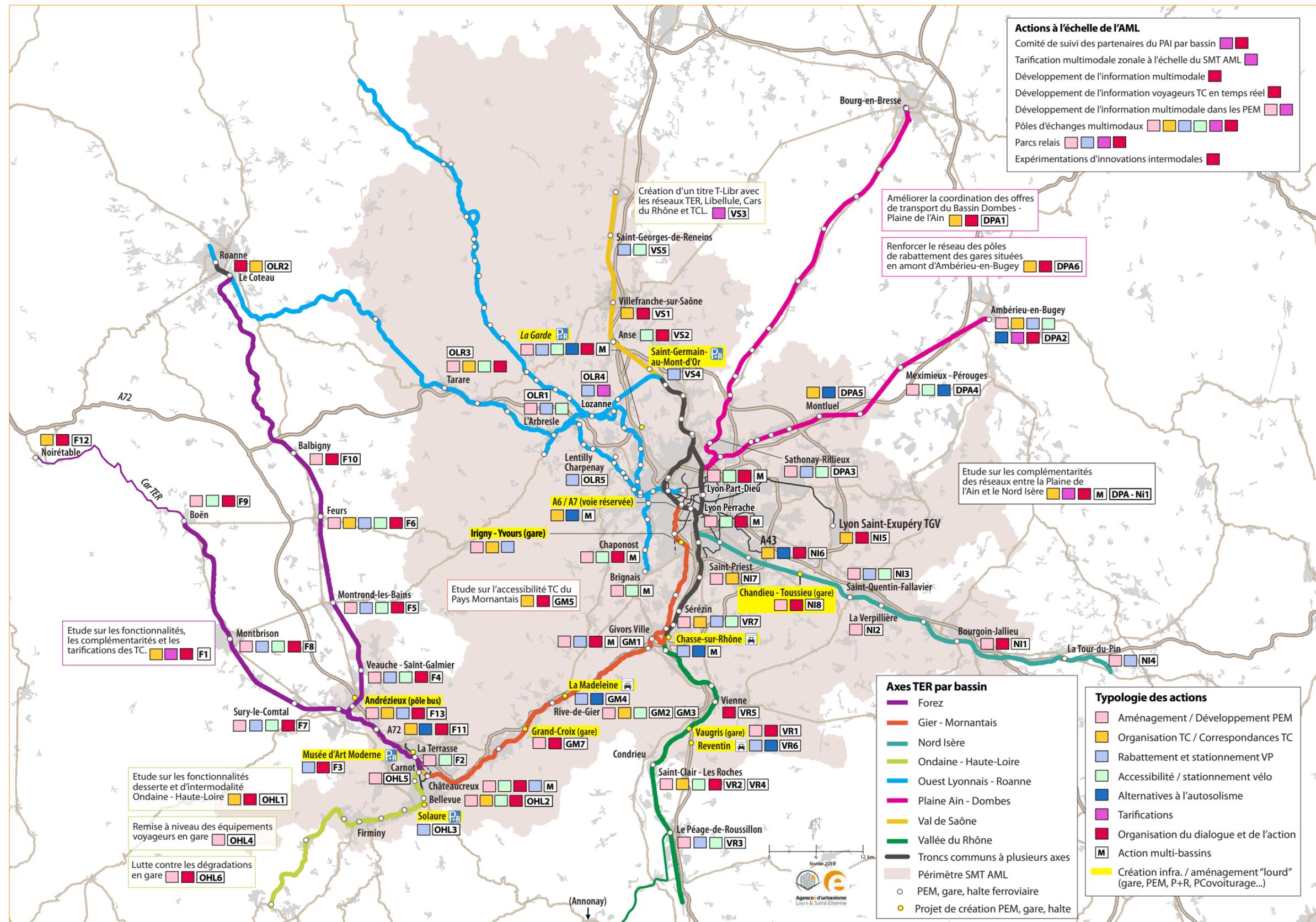
### Finalisé

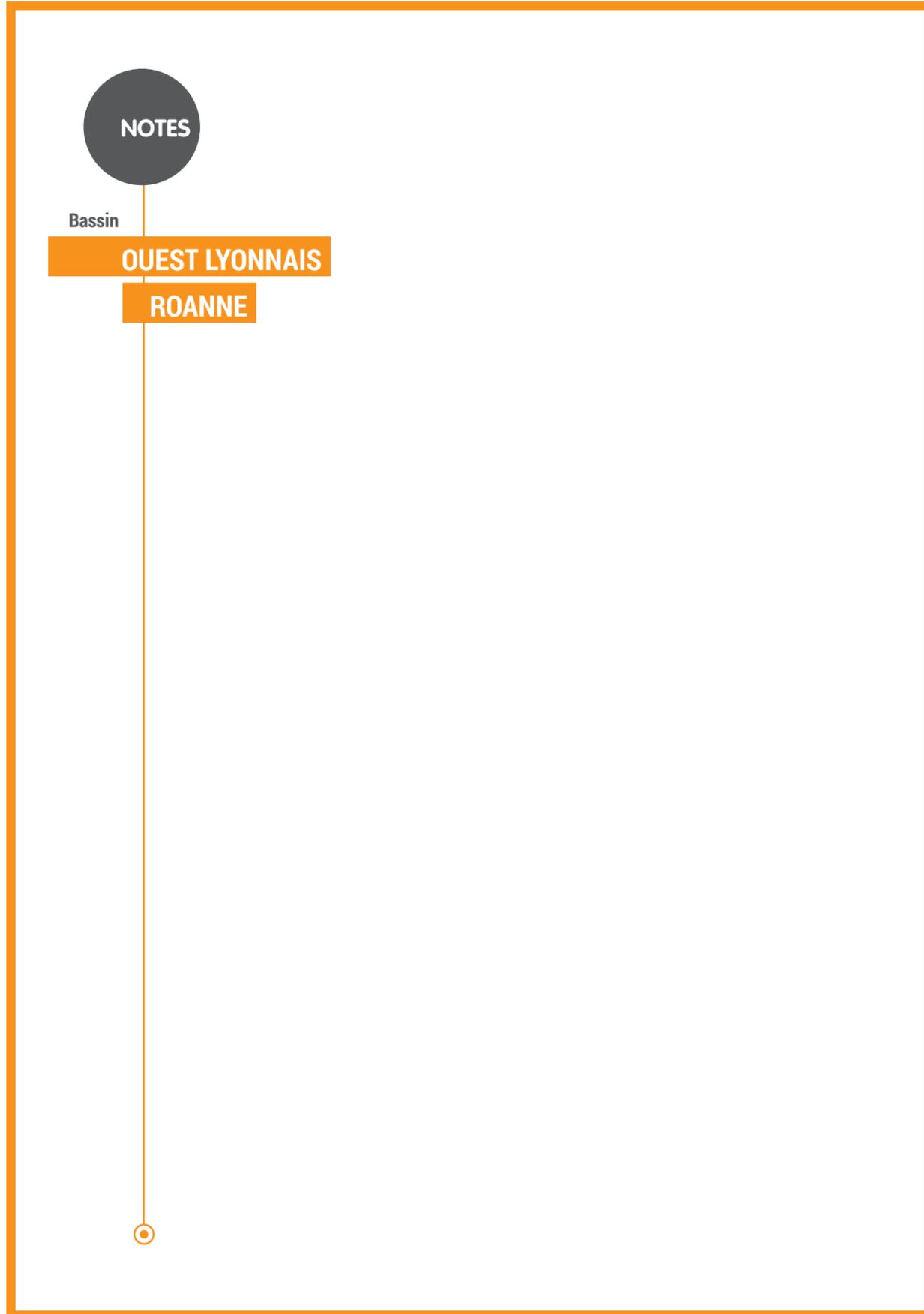
dans ce cas de figure, le  
 projet ou l'ouvrage a été  
 terminé et est fonctionnel  
 pour les usagers.

## Crédits

Directeur de publication : Thierry KOVACS  
 Co-directrice de la publication : Rachel HAAB-LAB  
 Coordination publication : Axel SAGNARDON  
 Crédits photos : Région Auvergne - Rhône - Alpes, SYTRAL, Saint-Etienne Métropole, CAPI, Vienne-Condrieu Agglomération, Kéolis, Nicolas\_Robin SYTRAL, Pixabay, Wikimedia, Google Maps.  
 Crédits cartes : Réseau d'ingénierie métropolitain des Agences d'urbanisme de Lyon et Saint-Etienne  
 Infographie : Karine Boissy / 0667067769  
 02/2021 - Ne pas jeter sur la voie publique

## Les 75 actions cartographiées sur l'ensemble du périmètre de l'aire métropolitaine lyonnaise







### Contact

Pour toute question relative aux fiches actions du PAI, veuillez contacter :

**Axel Sagnardon**

[a.sagnardon@smtaml.fr](mailto:a.sagnardon@smtaml.fr)

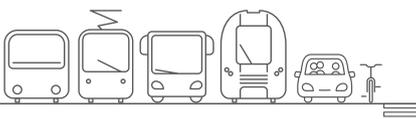
06 03 47 88 45



**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat mixte de transports

Rachel Haab-Lab, Directrice SMT AML  
[r.haablab@smtaml.fr](mailto:r.haablab@smtaml.fr) • Tél. 06 20 40 91 75

### Nos membres



1, place de la Liberté / tél : +33 (0)4 37 20 17 51 / [contact@smtaml.fr](mailto:contact@smtaml.fr)  
cs 80507 – 69701 Givors Cedex / fax : +33 (0)4 37 22 61 47 / [www.smtaml.fr](http://www.smtaml.fr)