



OPALE
OBSERVATOIRE
PARTENARIAL
ÉCONOMIE
EMPLOI
INSERTION

CHIFFRES-CLÉS
2^E ÉDITION

MAI
2023

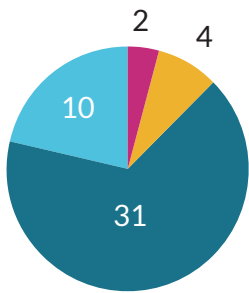
Les entreprises de la filière vélo et micro-mobilités dans la métropole de Lyon

Les industriels du vélo et de la mobilité active dans la métropole de Lyon

47
établissements

190
emplois

Établissements



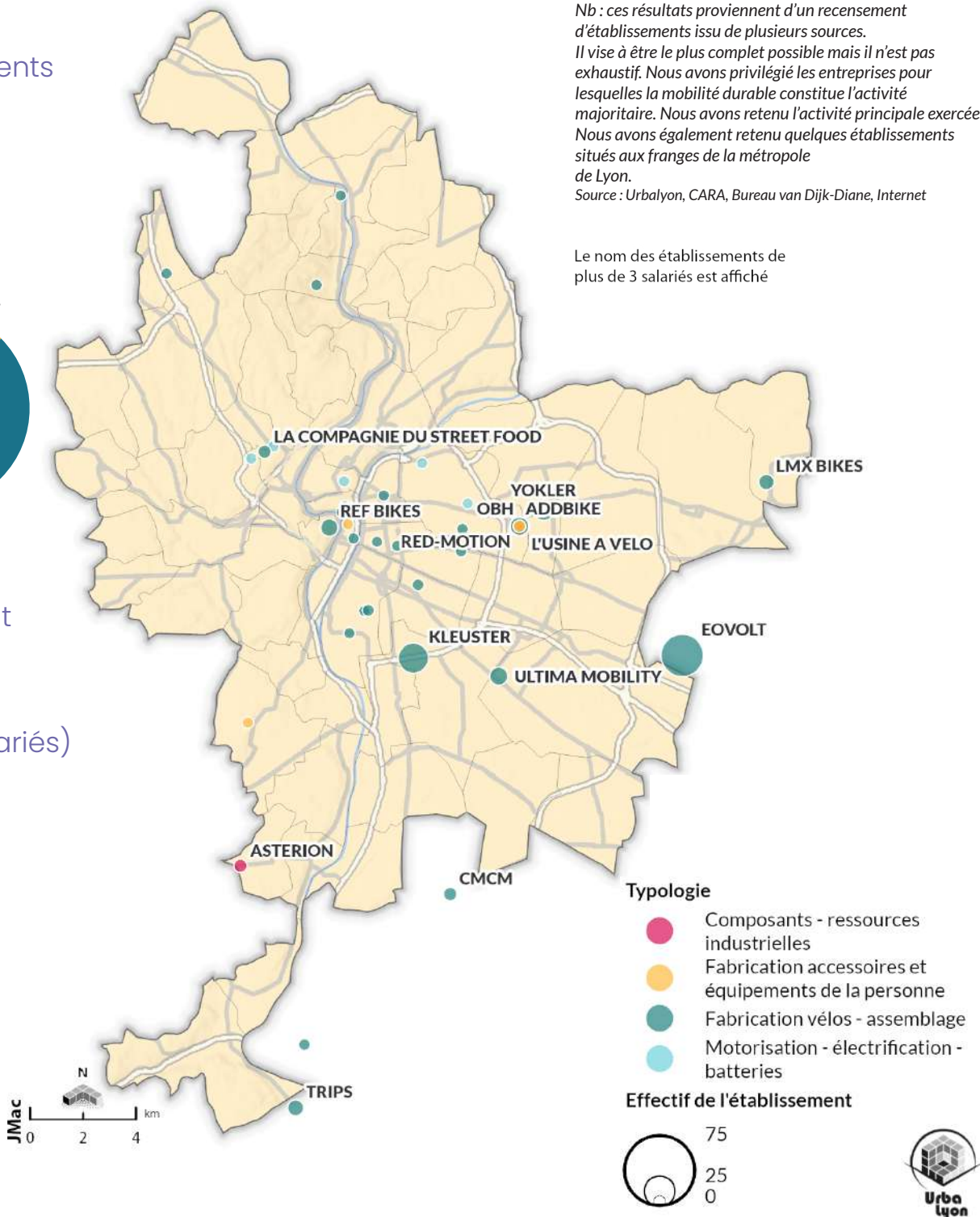
100%
de PME dont
77%
de TPE
(- de 10 salariés)

37%
ont moins
de 3 ans

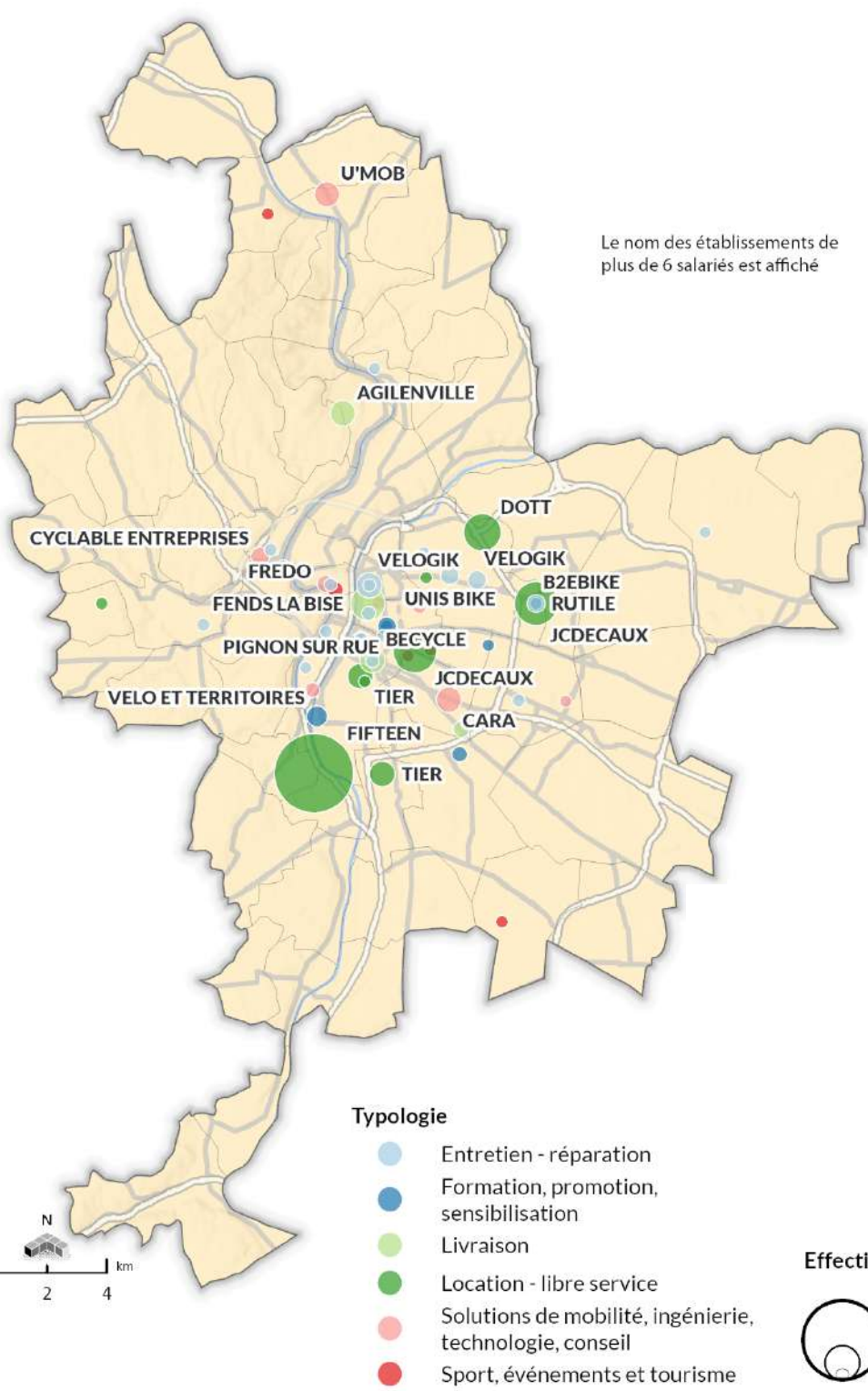
Nb : ces résultats proviennent d'un recensement d'établissements issu de plusieurs sources. Il vise à être le plus complet possible mais il n'est pas exhaustif. Nous avons privilégié les entreprises pour lesquelles la mobilité durable constitue l'activité majoritaire. Nous avons retenu l'activité principale exercée. Nous avons également retenu quelques établissements situés aux franges de la métropole de Lyon.

Source : Urbalyon, CARA, Bureau van Dijk-Diane, Internet

Le nom des établissements de plus de 3 salariés est affiché

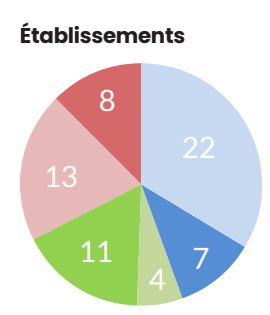


Les entreprises de services du vélo et de la mobilité active dans la métropole de Lyon



65
établissements

440
emplois



92%
de PME dont
71%
de TPE
(- de 10 salariés)

23%
ont moins
de 3 ans





Structures adhérentes au pôle de compétitivité CARA impliquées dans les mobilités actives

168

adhérents
(entreprises,
associations,
structures
publiques...)

CARA, European Cluster for mobility solutions, Pôle de compétitivité et cluster régional, est dédié aux systèmes de transport de personnes et de marchandises. Il accompagne six filières, dont la mobilité active et durable. Il met en œuvre des actions collectives : projets de recherche et innovation, démonstrateurs en situation réelle, actions pour le développement économique et industriel de ses membres

90%

implantés
dans la région
(siège ou
établissement
secondaire),
51% dans la
métropole

Industrie :

90 dont **56**

100% filière
mobilité active

Services :

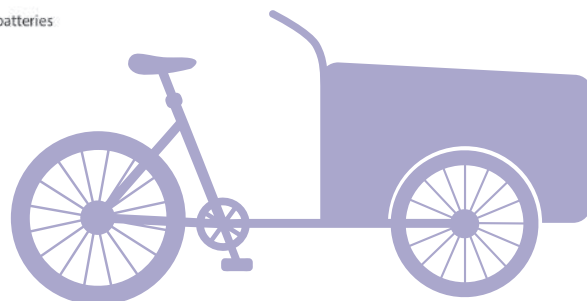
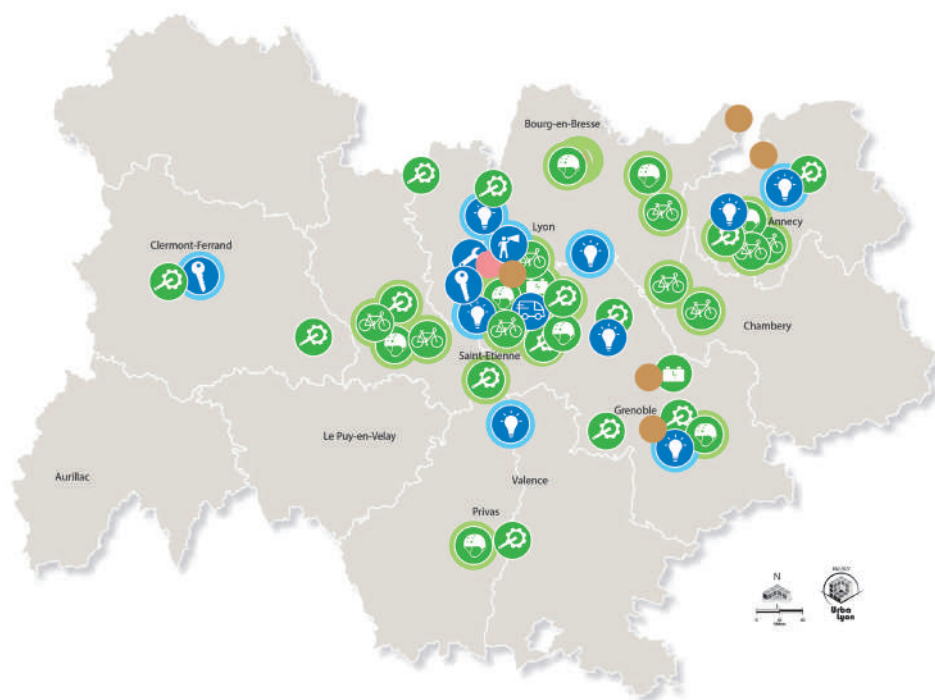
52 dont **26**

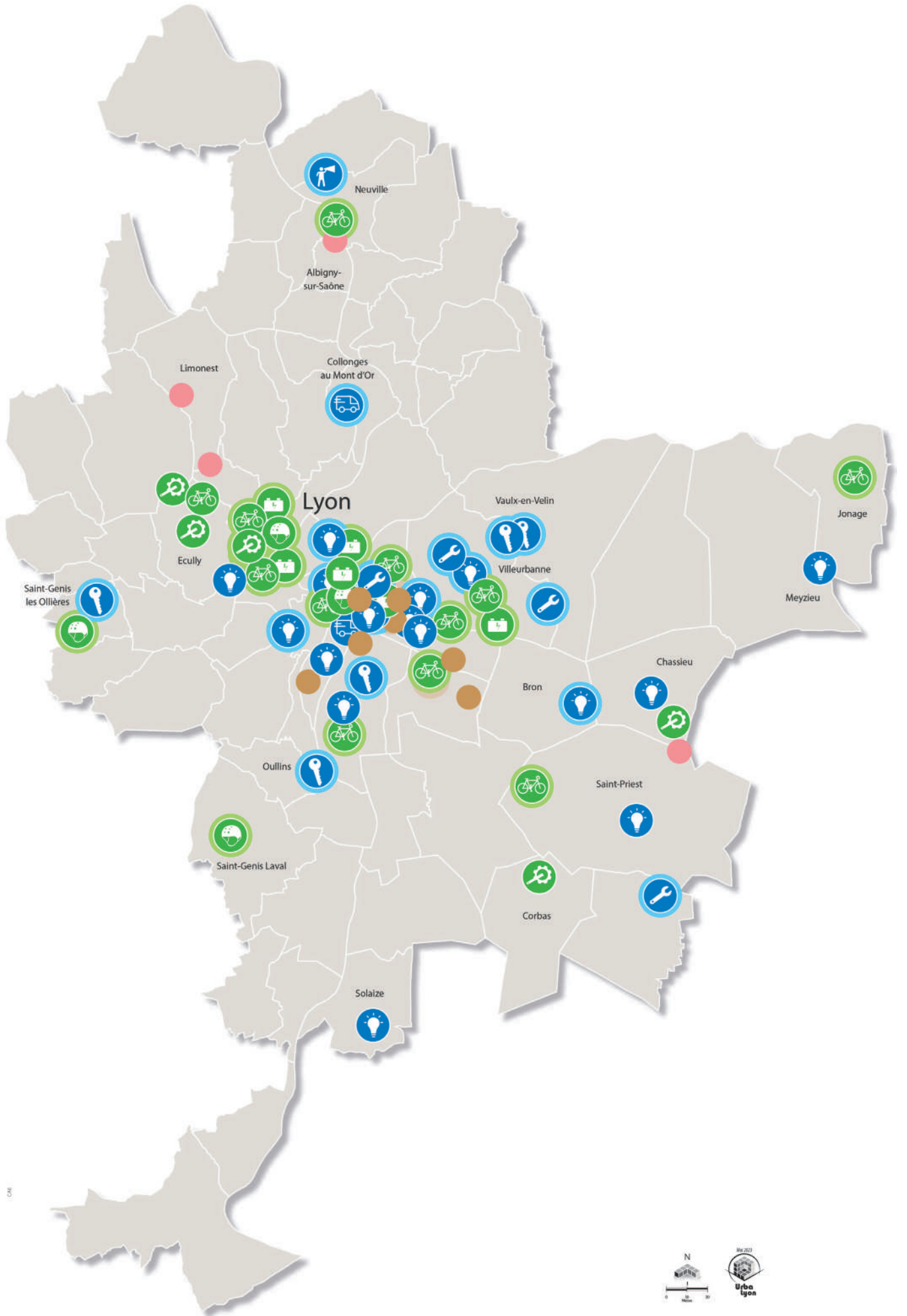
100% filière
mobilité active

Commerce :

8 dont **6**

100% filière
mobilité active





0.06



Grand plateau : le tiers-lieu des mobilités actives



Situé à Villeurbanne, Grand Plateau est un tiers-lieu destiné aux professionnels des mobilités actives. Installé en 2022, il compte 5 500 m² de stockage et 681 m² de bureaux et d'espaces de coworking.

Inaugurée en même temps que Grand Plateau, l'Usine à vélo est une société coopérative d'intérêt collectif (SCIC) créée à l'initiative de 6 fabricants locaux de vélos. Par la coopération entre acteurs et la mutualisation de leurs compétences, elle a pour but de développer la filière vélo locale. L'Usine à vélo fait de l'assemblage de roues et de cycles et centralise les achats de composants.

En mai 2023 les entreprises résidentes de Grand Plateau sont :





Chiffres nationaux



Le vélo à assistance électrique (VAE) dynamise le marché

Le marché français atteint 3,6 milliards d'euros en 2022, en hausse de 5,2% en un an.

2,6 millions de vélos ont été vendus (-7% par rapport à 2021). La vente de VAE progresse de 12% en un an et représente plus du quart des ventes. La vente de vélos classiques recule de 13%.

La production française augmente de 7%. Plus de 854 000 vélos ont été fabriqués en 2022. La fabrication de VAE augmente de 28% et dépasse celle des vélos classiques, en baisse de 9%.

Source : Observatoire du cycle de l'Union Sport & Cycle



©Gran Plateau



+ de 600

emplois dans

115

entreprises
industrielles
et de services
de la mobilité active
dans la métropole
de Lyon

Directeur de publication : **Damien Caudron**
Réfèrent : **Sophie-Anne Carrolaggi** - sa.carrolaggi@urbalyon.org

Ce rapport résulte d'un travail associant les métiers
et compétences de l'ensemble du personnel de l'Agence d'urbanisme



Agence d'**Urbanisme** de l'aire
métropolitaine **lyonnaise**

Tour Part-Dieu, 23^e étage
129 rue Servient
69326 Lyon Cedex 3
Tél. : +33(0)4 81 92 33 00
www.urbalyon.org

La réalisation de ce rapport a été permise par la mutualisation
des moyens engagés par les membres de l'Agence d'urbanisme