Agence d'**Urba**nisme
aire métropolitaine **Lyon**naise

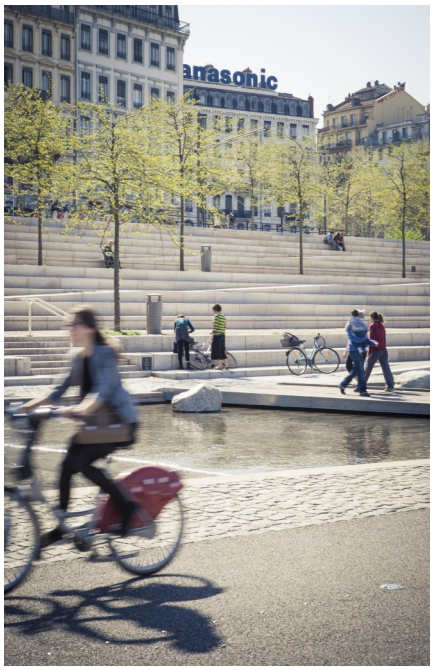
Octobre **2016**

Etudiants et universités : analyse des déplacements

Chiffres clés

La Métropole de Lyon : un pôle universitaire d'envergure

La Métropole de Lyon est le second pôle d'enseignement supérieur et de recherche en France. En 2016, plus de 140 000 étudiants sont recensés dans la Métropole, et plus de 10 000 étudiants supplémentaires sont attendus d'ici 2022*.



* Plan d'amélioration de la qualité de vie étudiante et de promotion sociale 2016-2020, Université de Lyon

Le Schéma de développement universitaire (SDU 2010-2020) a fixé comme objectif de faire de la métropole lyonnaise un des 10 sites européens majeurs de l'enseignement supérieur et de la recherche. Dans cet objectif, les politiques de déplacements participent pleinement à l'amélioration de l'attractivité de l'Université de Lyon à l'international et au développement des synergies avec son territoire : ouverture de l'université au reste de la ville, amélioration des liaisons entre les différents sites de l'agglomération, faciliter les déplacements des étudiants, etc.

Des politiques de mobilité qui ont contribué à améliorer l'accès aux universités

L'important développement du réseau de transports collectifs (TC) réalisé depuis 15 ans a permis de fortement améliorer l'accès aux universités de l'agglomération lyonnaise. La plupart des campus sont aujourd'hui desservis par le tramway ou le métro (campus LyonTech - La Doua, Charles Mérieux, Porte des Alpes, Lyon Santé Est), ou par des lignes forte de bus (Vaulx-en-Velin, Lyon Ouest - Ecully).

Le développement du réseau cyclable et des services liés au vélo (Vélo'V, ateliers de réparation) ont également contribué à l'amélioration de la mobilité des étudiants.

Aussi, les étudiants, qui résident en majorité dans le centre de l'agglomération, ont pleinement bénéficié du développement de ces nouvelles offres de transports.

Une mobilité étudiante largement réalisée par des modes alternatifs à l'automobile

L'Enquête Déplacement de l'aire métropolitaine lyonnaise (2015) nous permet ici d'analyser la mobilité des étudiants et de rendre compte de pratiques qui ont largement évolué en faveur des modes alternatifs à l'automobile. Une analyse des déplacements réalisés en lien avec les principaux sites universitaires est aussi proposée.

Une mobilité étudiante concentrée à Lyon-Villeurbanne

Les étudiants habitent et se déplacent très majoritairement à Lyon-Villeurbanne. Ils ont moins de 25 ans et sont les premiers usagers des TC et du vélo.

Les étudiants dans l'Enquête Déplacements de 2015

Dans l'Enquête Déplacements* de 2015, un échantillon représentatif de 1 541 étudiants de la Métropole de Lyon a été enquêté, incluant notamment les résidences CROUS et les résidences-écoles. Seules les résidences étudiantes privées n'ont pas été enquêtées.

Les déplacements de toutes les personnes qui étudient dans l'agglomération lyonnaise sont analysés, et pas uniquement les déplacements de ceux qui y résident.

* Source : Sytral

67% des étudiants résident à Lyon-Villeurbanne

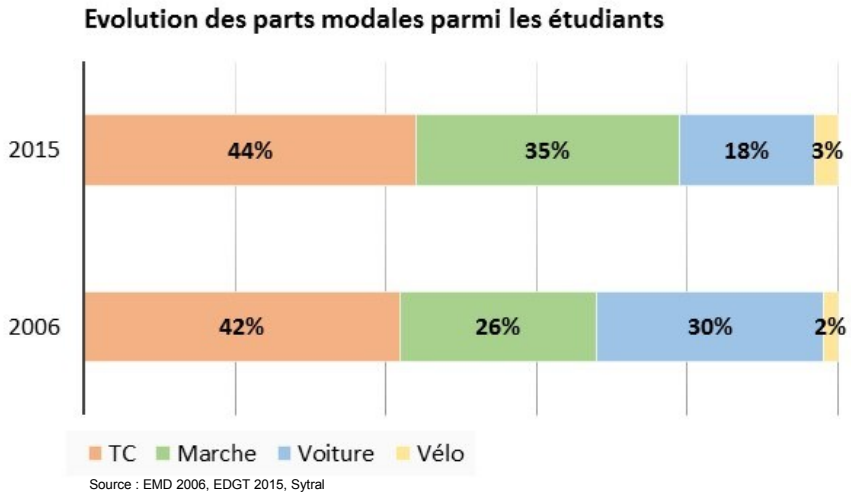
Parmi les personnes qui étudient dans la Métropole de Lyon, 87% résident effectivement dans l'agglomération, avec 50% résidant à Lyon et 17% à Villeurbanne.

En 2006, ils étaient globalement autant à résider dans l'agglomération (80%), mais les étudiants étaient moins concentrés dans le Centre, puisque seulement 39% des étudiants résidaient à Lyon et 12% à Villeurbanne.

Parmi les étudiants résidant à l'extérieur de la Métropole, les lieux de résidence restent très diffus.

90% des étudiants ont moins de 25 ans

La très grande majorité des étudiants ont moins de 25 ans (90%) ; seulement 1% a plus de 30 ans.



Source : EMD 2006, EDGT 2015, Sytral

Une mobilité en légère baisse

Les étudiants font en moyenne 3,2 déplacements par jour et par personne, soit légèrement moins que les actifs (3,4), notamment ceux ayant des enfants à charge, et davantage que les retraités (2,8).

Leur mobilité a légèrement diminué (3,4 déplacements/jour en 2006) ; cette évolution globale est observée quel que soit le niveau d'instruction et le type d'occupation des personnes. Cette baisse de mobilité impacte majoritairement l'usage de la voiture.

405 000 déplacements quotidiens dans la métropole

Les étudiants réalisent environ 405 000 déplacements, représentant près de 10% des déplacements réalisés par l'ensemble des habitants de la Métropole de Lyon (4,6 millions).

75% des déplacements à Lyon-Villeurbanne

Les déplacements des étudiants s'effectuent à 92% dans l'agglomération (soit 374 000 déplacements), dont une part très importante à Lyon-Villeurbanne : 75% des déplacements en 2015 pour 60% en 2006.

Les déplacements en lien avec l'extérieur de la Métropole sont ainsi relativement limités (33 000, soit 8%) et très diffus.

1 déplacement sur 2 en lien avec l'université

A l'instar des actifs pour lesquels la moitié des déplacements ont pour le motif ravail (48%), les étudiants se déplacent majoritairement pour l'université (53%), soit un total de 216 000 déplacements. En 2006, cette proportion était plus faible (environ un tiers).

En ce qui concerne les déplacements liées à des achats ou des loisirs, leur part est en légère hausse : 30%, pour 24% en 2006.

8,5% d'usage de la voiture pour les étudiants du Centre

Observée à l'échelle de l'agglomération et pour toutes les catégories de population, l'usage de la voiture diminue dans l'agglomération. Cette évolution concerne particulièrement les étudiants avec une part modale voiture qui passe de 30% à 18% entre 2006 et 2015.

Pour les étudiants résidant dans le Centre, l'usage de la voiture est particulièrement faible : 8,5% en 2015 (16% en 2006). Pour les étudiants résidant en périphérie l'usage de la voiture est en moyenne à 37% (stable depuis 2006).

Globalement, les étudiants sont 1/3 à déclarer qu'ils utilisent la voiture régulièrement en 2006, pour seulement 1/4 en 2015.

Un taux de possession du permis relativement stable

Pour autant, cette baisse de l'usage de la voiture n'est pas liée au taux de possession du permis de conduire (ou en cours d'apprentissage) qui reste relativement stable chez les étudiants : 68% en 2015 pour 66% en 2006

En revanche chez les jeunes de 18-24 qui ne sont pas étudiants, le taux de possession du permis de conduire est en baisse : 69% à 59% entre 2006 et 2015.

35% expriment des difficultés pour se stationner

Parmi les étudiants qui utilisent leur voiture pour se rendre à l'université, 35% expriment des difficultés de stationnement. 62% estiment avoir une offre suffisante à proximité, voire même disposer d'une place réservée (3%). Ces chiffres sont équivalents à ceux de 2006.

A pied pour les achats/loisirs, en TC pour l'université

Entre 2006 et 2015, l'usage de la voiture a diminué pour tous les motifs.

La marche augmente pour les motifs accompagnement (26%, + 10 points), achats (53%, + 17 points) et loisirs (51%, + 8 points).

L'usage des TC progresse principalement pour les déplacements de santé/démarches (44%, + 23 points et de visites (41%, + 10 points).

Pour l'université, l'usage des TC est majoritaire (52%) mais en légère baisse par rapport à 2006 (- 5 points), au profit de la marche (31%, + 10 points). La proportion croissante d'étudiants résidant à Lyon et Villeurbanne, à proximité des universités, peut en partie expliquer cette tendance.

68% ont un abonnement TC

Parmi l'ensemble de la population, les étudiants sont ceux qui utilisent le plus les transports collectifs : 44% de leur déplacements sont effectués en TC, pour 20% en moyenne chez les résidents de la Métropole.

Leur usage a augmenté depuis 2006 (+ 2 points), avec également un taux d'abonnés qui a progressé : de 64% à 68%. Un taux d'abonnement qui reste largement supérieur à la moyenne, puisque seulement 32% des résidents de la métropole en possède un en 2015.

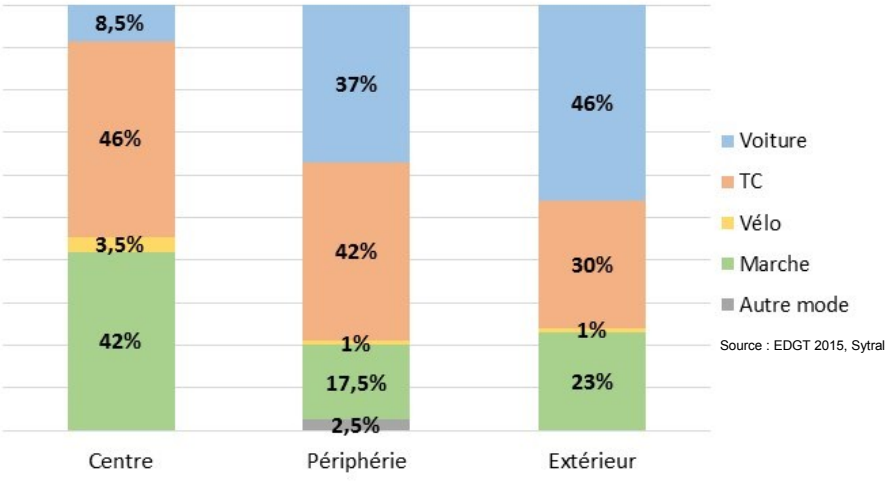
Les étudiants utilisent davantage les TC qu'en 2006, mais surtout plus régulièrement : 83% déclarent l'utiliser tous les jours ou au moins 2 fois par semaine, pour seulement 63% en 2006.

16% utilisent le vélo régulièrement

L'usage du vélo est particulièrement significatif parmi les étudiants, et notamment pour ceux qui résident dans le centre (3,5% de part modale).

Plus significatif encore, ils sont 16% à déclarer utiliser le vélo régulièrement (soit tous les jours ou au moins 2 fois par semaine).

Répartition modale selon le territoire de résidence



Source : EDGT 2015, Sytral

Les universités : une desserte en tramway attractive, l'usage du vélo en hausse

Les transports collectifs sont attractifs et largement utilisés pour l'accès aux universités, notamment dans le centre. La pratique du vélo est également significative et progresse. Le recul de la voiture concerne tous les sites universitaires.

Dans la Métropole de Lyon, 22% des déplacements effectués en tramway ont pour origine ou destination un des sites universitaires enquêtés (20% en 2006).

De la même manière, dans l'ensemble de l'agglomération, 9% des déplacements en métro (8% en 2006) et 10% de ceux réalisés en vélo (6% en 2006) concernent un site universitaire.

Arrêt de tramway T1 : Quai Claude Bernard (© Urbalyon)

Les sites universitaires l'Enquête Déplacements de 2015

Dans l'Enquête Déplacements certains sites universitaires ont spécifiquement été enquêtés. Dans la Métropole de Lyon, tout ou partie, de six campus universitaires peuvent être analysés. Il s'agit des campus :

- LyonTech - La Doua
- Charles Mérieux
- Porte des Alpes
- Lyon Santé Est
- Lyon Ouest - Ecully
- Vaulx-en-Velin

La voiture : seul mode de transport en net recul

Tous les modes de transports alternatifs à l'automobile progressent. La desserte des campus en transports collectifs s'est renforcée (notamment avec la mise en service de ligne T4 en 2009 et le nouveau réseau Atoubus en 2011). L'usage de la marche et du vélo s'est confirmé (lancement de Vélo'V en 2005)

Aussi, la baisse de l'usage de la voiture, observée dans l'ensemble de l'agglomération, concerne également les déplacements en lien avec les sites universitaires, dont la part modale moyenne passe de 34% à 19%.

Des aires d'attractivités centrées sur Lyon-Villeurbanne

Pour l'ensemble des sites universitaires recensés, la très grande majorité des déplacements sont réalisés en lien avec la commune d'implantation du site, soit majoritairement Lyon et Villeurbanne.

Ainsi parmi les 183 000 déplacements réalisés en lien avec ces 8 sites universitaires :

- 48% réalisés à Lyon (88 000)
- 25% à Villeurbanne (45 000)
- 4% à Ecully (8 000)
- 2,5% à Vaulx-en-Velin (4 000)
- 2,5% à Bron (4 000)
- 18% vers d'autres communes

LyonTech - La Doua

25 000 étudiants*

70 000 déplacements, dont 25% par des actifs

Un usage de la voiture qui n'a pas augmenté en volume

Malgré la hausse du volume de déplacements en lien avec le campus (+80%) entre 2006 et 2015, l'usage de la voiture n'a pas progressé. Ainsi avec 15 000 déplacements, la voiture passe de 38% à 21% de part modale.

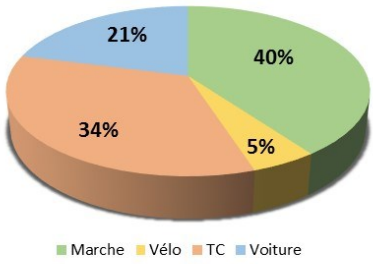
Une forte hausse de la marche et du tramway

La hausse des déplacements concernent principalement la marche : + 20 000 déplacements depuis 2006, (soit 28 000 au total), dont la moitié est interne au campus, soit une part modale totale de 40% (20% en 2006).

L'usage du tramway (T1 et T4) a également fortement progressé : + 8 300 déplacements depuis 2006, avec une part modale TC globale qui est restée relativement stable : 34%

> 50% des déplacements à pied au sein du campus

Parts modales de déplacements en lien avec **LyonTech - La Doua**



Un usage du vélo significatif

Avec 3 300 déplacements réalisés quotidiennement, l'usage du vélo progresse légèrement et représente environ 5% des déplacements en lien avec le campus.

12 000 déplacements internes au campus (17%)

La très grande majorité des déplacements sont réalisés en lien avec le Centre (79%) : 24% avec Lyon, 17% au sein même du Campus et 38% avec le reste de Villeurbanne.

14% est effectué en relation avec le reste de la Métropole, dont des communes comme Caluire-et-Cuire ou Vaulx-en-Velin qui ressortent légèrement.

Charles Mérieux, Quais Claude Bernard*

15 000 étudiants

24 000 déplacements, dont 16% par des actifs

Une forte hausse qui concerne tous les modes alternatifs à la voiture

La hausse des volumes de déplacements en lien avec le campus des quais concernent majoritairement les TC : de 40% à 60% de part modale en 2015.

L'accès en bus est équivalent à celui du vélo. Ils sont également en légère hausse : 6% de part modale chacun

La marche est aussi un mode de transport important, représentant 28% des déplacements en 2015 (35% en 2006)

La voiture est très minoritaire et en forte baisse : 5% de part modale, pour 21% en 2006

79% des déplacements en lien avec Lyon-Villeurbanne

La très grande majorité des déplacements sont reliés à Lyon (70%) ou Villeurbanne (9%).

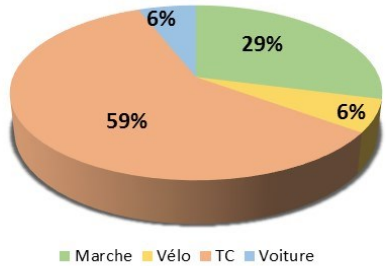
13% sont effectués avec le reste de la Métropole de Lyon (diffus) et 9% avec des territoires situés en-dehors de l'agglomération.

Cette répartition des flux de déplacements en lien avec le Campus est relativement stable depuis 2006.

* *hors Centre Berthelot et Pôle universitaire des Quais*

> 6% des déplacements à vélo

Parts modales de déplacements en lien avec les **Quais Claude Bernard**



* *Académie de Lyon, rentrée 2013*

CHARLES MÉRIEUX, MANUFACTURE DES TABACS

12 600 ÉTUDIANTS*

27 000 DÉPLACEMENTS, dont 13% par des actifs

2/3 des déplacements en TC, 1/3 en modes actifs

La Manufacture des Tabacs bénéficie d'une desserte en TC performante (métro D, T4) et d'une bonne accessibilité à pied ou à vélo. Les déplacements se font ainsi majoritairement en métro (39% de part modale) ; l'accès en tramway représente 14% de part modale (desserte par le T4 en 2009)

La marche représente 30% des déplacements et le vélo 5% (stables)

L'usage de la voiture est ainsi très réduit et en baisse, avec seulement 4% de part modale (13% en 2006)

86% des déplacements sont en lien avec le Centre, la totalité à l'intérieur de la Métropole de Lyon

Tous les déplacements se font en lien avec les communes de la Métropole de Lyon. Plus précisément : 23% s'effectuent dans le 8e arrondissement, 22% avec le 3e arrondissement, 13% avec le 7e arrondissement et 8% avec Villeurbanne. 18% avec les autres arrondissements de Lyon.

Les liens avec les autres communes de l'agglomération sont très diffus, représentant au total 14% des déplacements en relation avec le site universitaire.

CHARLES MÉRIEUX, GERLAND-ENS, site Descartes

1 800 ÉTUDIANTS

9 000 DÉPLACEMENTS, dont 37% par des actifs

Une hausse des déplacements à pied et en métro

Depuis 2006, l'usage des différents modes de transports a évolué au profit des modes alternatifs à la voiture. La voiture ne concerne en effet plus que 24% des déplacements en 2015, pour plus d'un tiers en 2006 (39%).

L'usage des TC a augmenté (41% de part modale) et s'est diversifié (bus, métro, tramway), avec le métro qui reste majoritaire (31%). La pratique de la marche est confortée : 31% de part modale

La moitié des déplacements dans le 7e arrondissement

La majorité des déplacements ont lieu à l'intérieur du 7e arrondissement (47%) ; un quart avec le reste de Lyon (27%).

Les autres déplacements sont relativement diffus : 19% avec le reste de la Métropole de Lyon et 7% avec des territoires extérieurs à l'agglomération.

PORTE DES ALPES

12 600 ÉTUDIANTS

18 000 DÉPLACEMENTS, dont 14% par des actifs

Un usage du tramway majoritaire

41% des déplacements en lien avec le campus sont effectués en tramway (données non significative en 2006)

Au total, l'usage de l'ensemble des transports collectifs représente 73% des déplacements (49% en 2006).

La pratique de la marche reste minoritaire et relativement stable (7% en 2015), tout comme le vélo (1%)

L'usage de la voiture a fortement diminué passant de 45% à 19% de part modale entre 2006 et 2015.

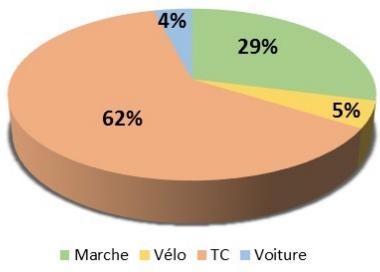
Des liens que se concentrent et se renforcent avec Lyon et Bron

Près de 2/3 des déplacements (63%) sont en lien avec Lyon (46% en 2006), et 10% avec Bron (4% en 2006).

16% des déplacements s'effectuent avec d'autres communes de la Métropole (36% en 2006) et 11% avec les territoires voisins de l'agglomération (12% en 2006). Ces flux restent très diffus.

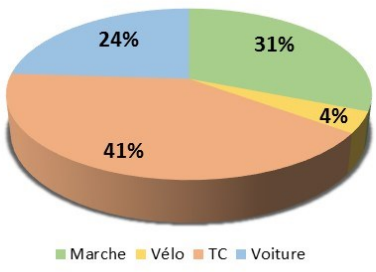
> 39% DES DÉPLACEMENTS EN MÉTRO

Parts modales de déplacements en lien avec la **Manufacture des Tabacs**



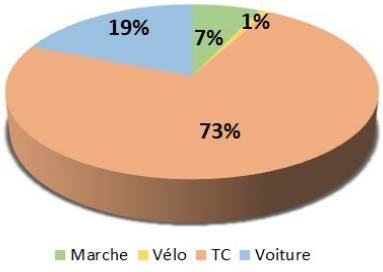
> 75% DES DÉPLACEMENTS À LYON

Parts modales de déplacements en lien avec **Gerland-ENS (site Descartes)**



> 41% DES DÉPLACEMENTS EN TRAMWAY

Parts modales de déplacements en lien avec le **campus Porte des Alpes**



LYON SANTÉ EST

10 600 ÉTUDIANTS

15 000 DÉPLACEMENTS, dont 23% par des actifs

La moitié en TC, le reste à pied et en voiture

Les modes d'accès au campus sont relativement identiques depuis 2006, la moitié en TC (47%), avec un usage du tramway qui s'accentue au côté du métro : respectivement 12% et 25% de part modale.

L'usage de la voiture évolue peu : 25% de part modale.

Seul l'usage de la marche progresse de manière significative: 25% de part modale en 2015 pour 15% en 2006.

Des déplacements moins centrés sur Lyon qu'en 2006

En 2006, 75% des déplacements étaient réalisés à Lyon ; en 2015 ils n'en représentent plus que 56%.

Ainsi, davantage de déplacements s'effectuent avec le reste de la Métropole de Lyon (30%), et avec l'extérieur de l'agglomération (13%). Ces flux sont très diffus.

LYON OUEST - ECULLY

5 000 ÉTUDIANTS

18 000 DÉPLACEMENTS, dont 43% par des actifs

Près de la moitié des déplacements en voiture (47%)

47% des déplacements sont réalisés en voiture (57% en 2006), pour moitié en lien avec Lyon (3 800 déplacements voiture sur 8 300) .

Un quart de l'ensemble des déplacements (24%) sont effectués à pied : la moitié en interne au campus, l'autre moitié avec le reste de la commune d'Ecully (stable depuis 2006).

Près d'un tiers des déplacements (29% en 2015 pour 21% en 2006) sont faits en TC (bus et/ou métro).

82% des déplacements en lien avec la commune d'Ecully ou de Lyon

En 2006, la très grande majorité des déplacements se faisait en lien avec Ecully et Lyon (81%). En 2015, cela est toujours le cas (82%), mais dans une proportion plus équilibrée : 45% pour Ecully (60% en 2006), et 36% avec Lyon (22% en 2006).

Les déplacements en relation avec le reste de la Métropole représentent 10% des échanges, 8% avec l'extérieur de l'agglomération.

VAULX-EN-VELIN

1 200 ÉTUDIANTS

3 600 DÉPLACEMENTS, dont 29% par des actifs

2/3 des déplacements en transports collectifs

65% des déplacements sont effectués en TC, essentiellement en bus, avec une desserte par les lignes C3 et C8 notamment.

Le reste des déplacements est réalisé à pied ou en voiture. (parts modales non significatives).

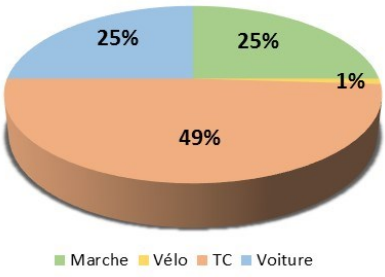
Plus de la moitié des déplacements avec Vaulx-en-Velin ou Villeurbanne

Environ 60% des déplacements sont réalisés à Vaulx-en-Velin ou Villeurbanne (détails de données non significatifs).

Le reste des déplacements est relativement faible et diffus.

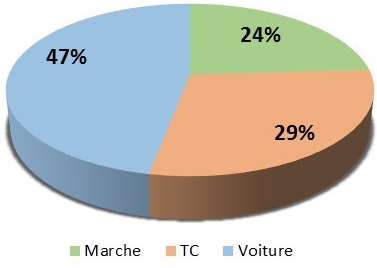
> 25% DES DÉPLACEMENTS EN TRAMWAY

Parts modales de déplacements en lien avec le **campus Lyon Santé Est**



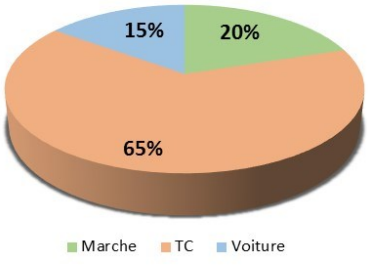
> 13% DES DÉPLACEMENTS INTERNES AU CAMPUS

Parts modales de déplacements en lien avec le **campus Lyon Ouest - Ecully**



> 2/3 DES DÉPLACEMENTS EN TC

Parts modales de déplacements en lien avec le **campus Vaulx-en-Velin**



Cette publication a été réalisé pour la Métropole de Lyon (service Université et service Déplacements), en association avec l'Université de Lyon:

Métropole de Lyon, Etat, Département du Rhône, Sepal, Sytral, Région Auvergne Rhône-Alpes, Epora, Pôle métropolitain, Communautés d'agglomération de la Porte de l'Isère, du Bassin d'Annonay, du Pays Viennois, Communautés de communes de l'Est Lyonnais, de la Vallée du Garon, des Vallons du Lyonnais, du Pays de l'Arbresle, du Pays de l'Ozon, du Pays Mornantais, Communes de Bourgoin-Jallieu, Lyon, Tarare, Vaulx-en-Velin, Vénissieux, Villeurbanne, Syndicats mixtes des Scot de l'Ouest Lyonnais, de la Boucle du Rhône en Dauphiné, de la Dombes, des Monts du Lyonnais, des Rives du Rhône, du Beaujolais, du Nord-Isère, du Val de Saône-Dombes, Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, Chambre de commerce et d'industrie Lyon Métropole, Chambre de métiers et de l'artisanat du Rhône, Caisse des dépôts et consignations, Grand Lyon Habitat, Lyon Métropole Habitat, Opac du Rhône, Syndicat mixte de transports pour l'aire métropolitaine lyonnaise, Syndicat mixte pour l'aménagement et la gestion du Grand Parc Miribel Jonage

Agence d'**Urba**nisme
aire métropolitaine **Lyon**naise

Tour Part-Dieu, 23e étage
129 rue Servient - 69326 Lyon Cedex 03
Tél. 04 81 92 33 00 - Fax 04 81 92 33 10
www.urbalyon.org

Directeur de la publication : **Damien Caudron**
Référent : **Benoit Provillard** 04 81 92 33 65 b.provillard@urbalyon.org
Infographie : Agence d'urbanisme